

TWGD220EXP

**DIESEL WELDING & GENERATOR 4S**

*GENERADOR Y SOLDADORA A DIESEL 4T*

GERADOR E SOLDADOR A DIESEL 4T

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY. IT CONTAINS INFORMATION FOR YOUR SAFETY.

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL. CONTIENE INFORMACIÓN PARA SU SEGURIDAD.

POR FAVOR, LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL. ELE CONTÉM INFORMAÇÕES PARA SUA SEGURANÇA.

**OWNER'S MANUAL**

GUÍA DEL PROPIETARIO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO



THE IMAGES IN THIS MANUAL ARE FOR ILLUSTRATIVE INFORMATION ONLY.  
*LAS IMÁGENES EN ESTE MANUAL SON SOLO PARA INFORMACIÓN ILUSTRATIVA.*  
AS IMAGENS DESTE MANUAL SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS.

## INDEX / INDICE / SUMÁRIO

- 8** SAFETY SYMBOLS / *SIMBOLOS DE SEGURIDAD* / SÍMBOLOS DE SEGURANÇA
- 9** GENERATOR PARTS POSITION / *UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL GENERADOR* / LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DO GERADOR
- 10** GENERATOR PARTS POSITION / *UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL GENERADOR* / LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DO GERADOR
- 11** SPECIFICATIONS / *ESPECIFICACIONES* / ESPECIFICAÇÕES
- 12** CARES WHEN OPERATING YOUR GENERATOR / *CUIDADOS AL OPERAR SU GENERADOR* / CUIDADOS AO OPERAR SEU GERADOR - I
- 15** INSPECTION BEFORE OPERATING / *INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO* / INSPEÇÃO ANTES DO FUNCIONAMENTO
- 17** GROUNDING / *TIERRA* / ATERRAMENTO
- 18** INSTALLING THE WHEELS / *MONTANDO LAS RUEDAS* / MONTANDO AS RODAS
- 19** INSTALLING THE HANDLE SUPPORT / *INSTALANDO LA ALZA DE SOPORTE* / INSTALANDO A ALÇA DE SUPORTE
- 20** INSTALLING THE BASE BRACKET / *INSTALANDO EL SOPORTE DE LA BASE* / INSTALANDO O SUPORTE DA BASE
- 21** CHECKING THE OIL ENGINE LEVEL / *VERIFICANDO EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR* / VERIFICANDO O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR
- 23** FUELING TANK / *ABASTECIENDO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE* / ABASTECENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL
- 24** TURNING ON THE DIESEL ENGINE WITH MANUAL STARTER / *ENCENDIENDO EL MOTOR DIESEL CON ARRANQUE MANUAL* / LIGANDO O MOTOR DIESEL COM PARTIDA MANUAL

**26**

**BATTERY CONNECTION FOR ENGINES WITH ELECTRIC STARTER / CONEXION DE LA BATERIA PARA MOTORES COM ARRANQUE ELECTRICO / CONEXÃO DA BATERIA PARA MOTORES COM PARTIDA ELÉTRICA**

**27**

**TURNING ON THE DIESEL ENGINE WITH ELECTRIC STARTER / ENCENDIENDO EL MOTOR DIESEL CON ARRANQUE ELECTRICO / LIGANDO O MOTOR DIESEL COM PARTIDA ELÉTRICA**

**28**

**CONNECTING LOADS / CONECTANDO CARGAS / CONECTANDO CARGAS**

**30**

**WELDING / SOLDAGE / SOLDAGEM**

**32**

**WORK FACTOR / FACTOR TRABAJO / FATOR DE TRABALHO**

**33**

**CARES WHEN OPERATING THE WELDING / CUIDADOS AL OPERAR EL MOTO SOLDADOR / CUIDADOS AO OPERAR O MOTOSOLDADOR**

**34**

**FIRE / INCENDIO / INCENDIO**

**36**

**WELDING SMOKES AND GASES / HUMO Y GASES DEL SOLDAGE / FUMAÇAS E GASES DA SOLDA**

**37**

**EXPLOSION / EXPLOSIÓN / EXPLOÇÃO**

**38**

**RADIATION AND HEAT / RADIACIÓN Y CALOR / RADIAÇÃO E CALOR**

**39**

**MAGNETIC FIELD / CAMPO MAGNÉTICO / CAMPO MAGNÉTICO**

**40**

**ELECTRIC SHOCK / DESCARGA ELÉCTRICA / CHOQUE ELÉTRICO**

**41**

**DISCONNECTING LOADS / DESCONECTANDO CARGAS / DESCONECTANDO CARGAS**

**42**

**TURNING OFF THE DIESEL ENGINE WITH MANUAL STARTER / APAGANDO EL MOTOR DIESEL CON ARRANQUE MANUAL / DESLIGANDO O MOTOR DIESEL COM PARTIDA MANUAL**

**43**

**TURNING OFF THE DIESEL ENGINE WITH ELECTRIC STARTER / APAGANDO EL MOTOR CON ARRANQUE ELECTRICO / DESLIGANDO O MOTOR DIESEL COM PARTIDA ELÉTRICA**

**44****MAINTENANCE SCHEDULE / CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO / CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO****45****REPLACING THE ENGINE OIL / CAMBIANDO EL ACEITE DEL MOTOR / TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR****47****REMOVING AIR FROM THE PIPE / RETIRANDO EL AIRE DE LA TUBULACION / RETIRANDO O AR DA TUBULAÇÃO****49****AIR FILTER MAINTENANCE / MANTENIMIENTO FILTRO DE AIRE / MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR****51****CLEANING THE OIL FILTER OF THE ENGINE / LIMPIEZA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR / LIMPEZA DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR****53****FUEL FILTER MAINTENANCE / MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE / MANUTENÇÃO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL****55****REMOVING FUEL FROM THE TANK / RETIRANDO EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE / ESGOTANDO O COMBUSTÍVEL DO TANQUE****56****STORAGE / ALMACENAMIENTO / ARMAZENAMENTO****58****TRANSPORT / TRANSPORTE / TRANSPORTE**

## PREFACE

Thank you for purchasing TOYAMA product.

**This manual covers the operation and maintenance of your product. The information and specifications included in this publication were in effect at the time of approval for printing. No part of this publication may be reproduced without written permission. This manual should be considered a permanent part of this product and should remain with it. The illustration may vary according to the model.**

**Keep this owner's manual handy, so you can refer to it at any time. This owner's manual is considered a permanent part of the product and should remain with the product if resold.**

**If a problem should arise, or if you have any questions about the product, consult you authorized TOYAMA dealer.**

## PROLOGO

*Gracias por comprar este Producto TOYAMA.*

*Este manual cubre la operación y el mantenimiento de este producto. La información y las especificaciones incluidas en esta publicación son efectivas para la fecha de aprobación de impresión.*

*Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin autorización. Este manual debe ser considerado parte permanente del producto y debe mantenerse con el producto en caso de ser revendido. Algunos detalles podrán cambiar dependiendo del modelo.*

*Conserve este manual a la mano para que usted se pueda referir a él en cualquier momento. En caso de presentarse algún problema, o si usted tienen alguna pregunta sobre el producto, contacte a su distribuidor TOYAMA.*

## PREFÁCIO

Obrigado por adquirir um Produto TOYAMA.

Este manual contém informações para operação e manutenção do seu produto. As informações e especificações incluídas nesta publicação estavam em vigor no momento da aprovação para impressão. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem permissão por escrito. A ilustração pode variar de acordo com cada modelo de equipamento.

Mantenha este manual do proprietário sempre disponível, para que consiga consultá-lo a qualquer momento. Este manual é considerado uma parte permanente do seu produto e deve acompanhar o equipamento ao ser revendido.
















Ao surgir um problema, ou se você tem dúvidas sobre o seu produto, consulte o seu revendedor autorizado TOYAMA.

## SAFETY SYMBOLS / SIMBOLOS DE SEGURIDAD / SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

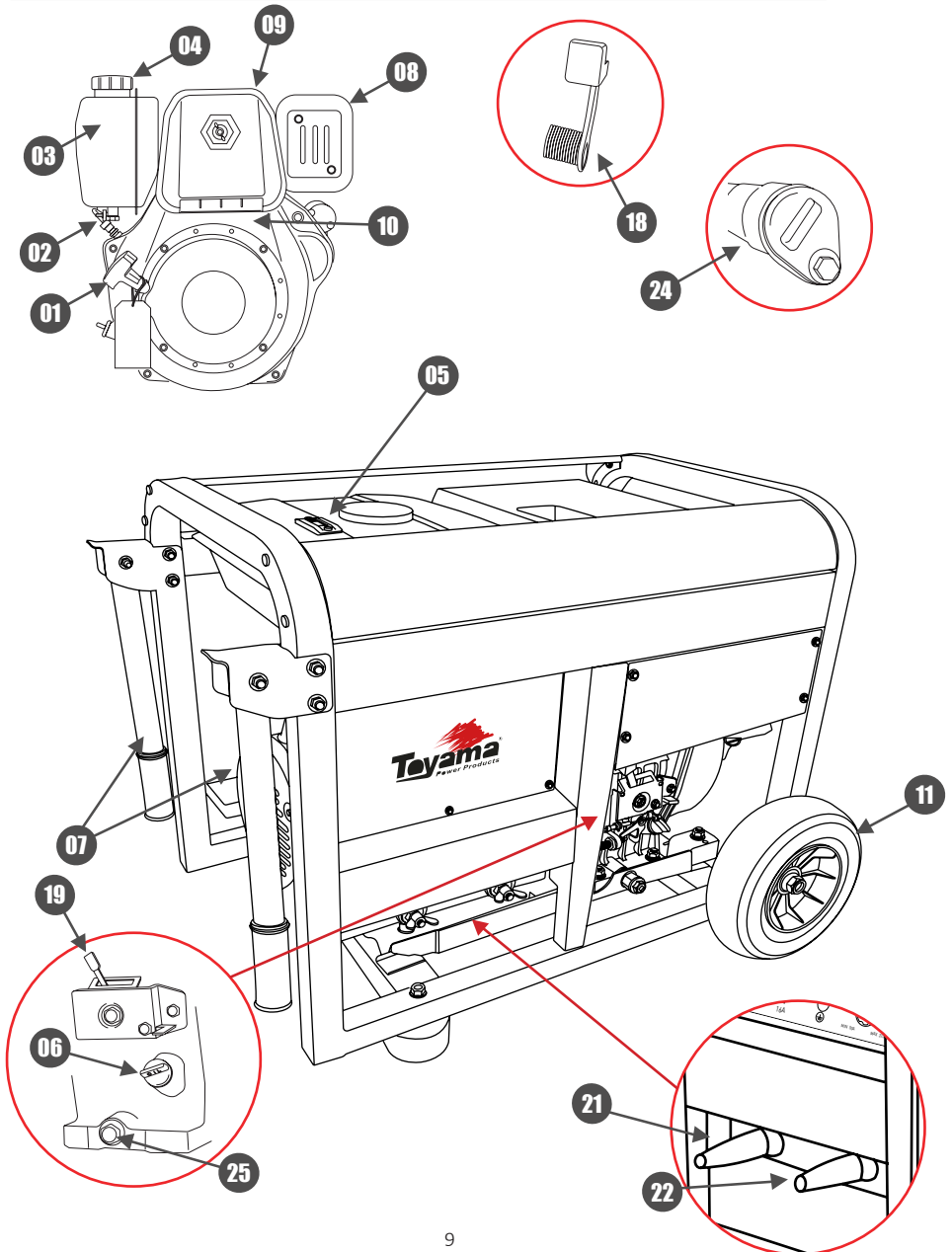
The following symbols are intended to remind you of the safety precautions to be followed.

Los siguientes símbolos tienen el objetivo de recordarle las precauciones de seguridad que deben respetarse.

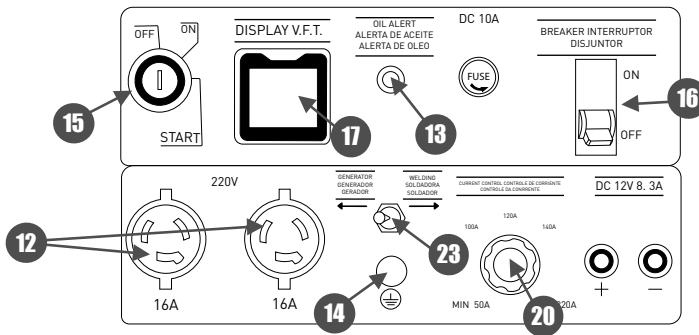
Os símbolos seguintes tem o objetivo de lembrá-lo sobre as precauções de segurança que devem ser respeitadas.

 <p><b>READ MANUAL</b> LEA EL MANUAL LEIA O MANUAL</p>	 <p><b>WEAR EAR PROTECTORS</b> UTILICE PROTECCIÓN AURICULAR USAR PROTEÇÃO DE OUVIDO</p>
 <p><b>WEAR RESPIRATORY PROTECTION</b> UTILICE PROTECCIÓN RESPIRATORIA USAR PROTEÇÃO RESPIRATÓRIA</p>	 <p><b>SAFETY GLOVES MUST BE WORN</b> DEBEN SER UTILIZADOS GUANTES DE SEGURIDAD LUVAS DE SEGURANÇA DEVEM SER USADAS</p>
 <p><b>WEAR PROTECTIVE FOOTWEAR</b> UTILICE CALÇADOS PROTECTORES USAR CALÇADOS DE PROTEÇÃO</p>	 <p><b>WEAR EAR, EYE AND HEAD PROTECTION</b> UTILICE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS, OÍDOS Y CABEZA USAR PROTEÇÃO PARA OS OLHOS, OUVIDOS E CABEÇA</p>
 <p><b>WARNING</b> AVISO AVISO</p>	 <p><b>ROTATING PARTS</b> PARTES MÓBILES PARTES MÓVEIS</p>
 <p><b>WARNING ELECTRICITY</b> RIESGO ELÉCTRICO RISCO ELÉTRICO</p>	 <p><b>FLAMMABLE MATERIAL</b> MATERIAL INFLAMABLE MATERIAL INFLAMÁVEL</p>
 <p><b>TIPOVER HAZARD</b> RIESGO DE DEZLIZAMIENTO RISCO DE TOMBAMENTO</p>	 <p><b>RISK OF SLIPPING</b> RIESGO DE DESLIZAR RISCO DE ESCORREGAR</p>
 <p><b>BURN HAZARD</b> RIESGO DE QUEMADURA RISCO DE QUEIMADURA</p>	 <p><b>TOXIC AIR</b> AIRE COM CONTAMINATES AR COM CONTAMINANTES</p>
 <p><b>HEAT/HOT SURFACE</b> SUPERFICIE CALIENTE SUPERFÍCIE QUENTE</p>	 <p><b>KICKBACK</b> CONTRAGOLPE REBOTE</p>
 <p><b>HIGH TEMPERATURE</b> ALTA TEMPERATURA ALTA TEMPERATURA</p>	 <p><b>RISK OF INJURY</b> RIESGO DE LESION RISCO DE LESÃO</p>

**GENERATOR PARTS POSITION / UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL GENERADOR / LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DO GERADOR**



**GENERATOR PARTS POSITION / UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL GENERADOR / LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DO GERADOR**



ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

**01. STARTING HANDLE;**

**02. FUEL COCK;**

**03. FUEL TANK;**

**04. FUEL TANK CAP;**

**05. FUEL LEVEL INDICATOR;**

**06. OIL LEVEL DIPSTICK;**

**07. CARRYING STRAP;**

**08. MUFFLER;**

**09. AIR FILTER;**

**10. ENGINE;**

**11. WHEELS;**

**12. POWER PLUG;**

**13. OIL LEVEL ALERT LIGHT;**

**14. GROUNDING;**

**15. ELECTRICAL POWER SWITCH;**

**16. OVERLOAD PROTECTOR;**

**17. 3 IN 1 DIGITAL PANEL;**

**18. DECOMPRESSION LEVER;**

**19. STOP LEVER;**

**20. CURRENT ADJUSTMENT KNOB;**

**21. WELDING POSITIVE OUTPUT**

**TERMINAL;**

**22. WELDINGNEGATIVE OUTPUT**

**TERMINAL;**

**23. SELECTOR SWITCH (GENERATOR**

**24. / WELDING);**

**OIL FILTER;**

**25. CRANKCASE OIL DRAIN;**

**01. MANIJA DE ARRANQUE;**

**02. REGISTRO DE COMBUSTIBLE;**

**03. TANQUE DE COMBUSTIBLE;**

**04. TAPA DEL TANQUE DE COMBUS-**

**TIBLE;**

**05. INDICADOR DE NIVEL DE COM-**

**BUSTIBLE;**

**06. VARILLA DE NIVEL DE ACEITE;**

**07. ALZA DE TRANSPORTE;**

**08. MOFLE;**

**09. FILTRO DE AIRE;**

**10. MOTOR;**

**11. RUEDAS**

**12. ENCHUFES;**

**13. ALERTA NIVEL DE ACEITE;**

**14. ATERRAMIENTO;**

**15. LLAVE DE ARRANQUE ELÉCTRICO;**

**16. PROTECTOR DE SOBRECARGA;**

**17. PANEL DIGITAL 3 EN 1;**

**18. PALANCA DE DESCOMPRESIÓN;**

**19. PALANCA DE PARADA.**

**20. BOTÓN DE AJUSTE DE CORRIENTE;**

**21. TERMINAL DE SALIDA DE SOLDA-**

**GE (POSITIVO)**

**22. TERMINAL DE SALIDA DE SOLDA-**

**GE (NEGATIVO)**

**23. LLAVE SELETORA (GENERADOR O**

**SOLDADOR);**

**24. FILTRO DE ACEITE;**

**25. DRENAJE DEL ACEITE DEL CÁRTER;**

**01. MANÍPULO DE PARTIDA;**

**02. REGISTRO DE COMBUSTÍVEL;**

**03. TANQUE DE COMBUSTÍVEL;**

**04. TAMPA DO TANQUE DE COMBUS-**

**TÍVEL;**

**05. MARCADOR DO NÍVEL DE COM-**

**BUSTÍVEL;**

**06. VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO;**

**07. ALÇA PARA TRANSPORTE;**

**08. ESCAPAMENTO;**

**09. FILTRO DE AR;**

**10. MOTOR;**

**11. RODAS**

**12. TOMADAS DE FORÇA;**

**13. LÂMPADA DE ALERTA DE NÍVEL**

**DE ÓLEO;**

**14. ATERRAMENTO;**

**15. CHAVE DE PARTIDA ELÉTRICA**

**16. PROTETOR DE SOBRECARGA;**

**17. PAINEL DIGITAL 3 EM 1;**

**18. ALAVANCA DESCOMPRESSÃO;**

**19. ALAVANCA DE PARADA.**

**20. BOTÃO DE AJUSTE DE CORRENTE;**

**21. TERMINAL DE SAÍDA DE SOLDA-**

**GEM (POSITIVO)**

**22. TERMINAL DE SAÍDA DE SOLDA-**

**GEM (NEGATIVO);**

**23. CHAVE SELETORA (GERADOR OU**

**MOTOSOLDADOR);**

**24. FILTRO DE ÓLEO;**

**25. DRENO DO ÓLEO DO CÁRTER;**

## SPECIFICATIONS / ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

MODEL / MODELO / MODELO		TWGD220EXP	
ENGINE TYPE / TIPO DEL MOTOR / TIPO DO MOTOR		DIESEL WELDING & GENERATOR, AIR COOLED, SINGLE CYLINDER, 4 STROKES GENERADOR & SOLDADORA DIESEL, REFRIGERADO A AIRE, MONOCILÍNDRICO 4 TIEMPOS GERADOR E SOLDADOR DIESEL, REFRIGERADO A AR, MONOCILÍNDRICO, 4 TEMPOS	
DISPLACEMENT / CILINDRADA / CILINDRADA		498 cm <sup>3</sup>	
ROTATION / ROTACIÓN / ROTAÇÃO		3600 (60 HZ) 3000 (50 HZ)	
FUEL TANK CAPACITY / CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE / CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL		11,5 L	
OIL CAPACITY / CAPACIDAD DE ACEITE / CAPACIDADE ÓLEO		1,65 L	
RECOMMENDED OIL / ACEITE RECOMENDADO / ÓLEO RECOMENDADO		15W40	
STARTING SYSTEM / SISTEMA DE ARRANQUE / SISTEMA DE PARTIDA		ELECTRIC + RECOIL START / ELÉCTRICO + ARRANQUE MANUAL / ELÉTRICA + MANUAL RETRÁTIL	
FREQUENCY / FRECUENCIA / FREQUÊNCIA		60 Hz (BRASIL/COLÔMBIA) 50 Hz (CHILE)	
VOLTAGE REGULATOR / REGULADOR DE VOLTAJE / REGULADOR DE TENSÃO		AVR	
WELDING CURRENT / CORRENTE DE SOLDAJE / CORRENTE DE SOLDA		50 - 220A	
BATTERY CHARGER / CARGADOR DE BATERIA / CARREGADOR DE BATERIA		12 VDC ~ 8 A	
BATTERY / BATERIA / BATERIA		12 V 18 Ah	
MAXIMUM POWER / POTENCIA MÁXIMA / POTÊNCIA MÁXIMA:	60 Hz	4.0 kW   kVA	
	50 Hz	3.3 kW   kVA	
RATED POWER / POTENCIA NOMINAL / POTÊNCIA NOMINAL:	60 Hz	3.5 kW   kVA	
	50 Hz	3.0 kW   kVA	
VOLTAGE / TENSIÓN / TENSÃO		220 V	
FATOR DE POTÊNCIA / FACTOR DE POTENCIA / FATOR DE POTÊNCIA		1 COS Ø	
PHASES / FASES / FASES		SINGLE PHASE / MONOFASICO / MONOFÁSICO	
RATED CURRENT / CORRIENTE NOMINAL / CORRENTE NOMINAL	60 Hz	15 A	
	50 Hz	13.6 A	
NOISE LEVEL / NIVEL DE RUIDO / NÍVEL DE RUÍDO @7M		78 DB	
PROTECTION DEGREE / GRADO DE PROTECCION / GRAU DE PROTEÇÃO		IP21	
BOX DIMENSIONS / DIMENSIONES DE LA CAJA / DIMENSÕES DA EMBALAGEM		745 X 505 X 630 MM	
NET WEIGHT / PESO NETO / PESO LÍQUIDO		112 Kg	
NET WEIGHT / PESO BRUTO / PESO BRUTO		116 Kg	

**CARES WHEN OPERATING YOUR GENERATOR / CUIDADOS AL OPERAR SU GENERADOR / CUIDADOS AO OPERAR SEU GERADOR - I**



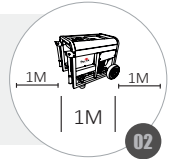
01

**EXHAUST GAS CONTAINS SUBSTANCES HARMFUL TO HEALTH. NEVER OPERATE THE ENGINE IN AREAS WITH POOR VENTILATION OR INDOORS;**  
*EL GAS DEL ESCAPE CONTIENE SUSTANCIAS NOCIVAS PARA LA SALUD. NUNCA OPERE EL MOTOR EN ÁREAS CON Poca VENTILACIÓN O AMBIENTES CERRADOS;*  
*O GÁS DO ESCAPE CONTÉM SUBSTÂNCIAS NOCIVAS À SAÚDE. NUNCA OPERE O MOTOR EM ÁREAS COM POUCA VENTILAÇÃO OU AMBIENTES FECHADOS;*

**MAINTAIN ADEQUATE VENTILATION WITH AT LEAST 1 m OF FREE SPACE ON ALL SIDES OF THE EQUIPMENT;**

*MANTENER LA VENTILACIÓN ADECUADA CON UN MÍNIMO DE 1 m DE ESPACIO LIBRE EN TODOS LOS LADOS DEL EQUIPO;*

*MANTER VENTILAÇÃO ADEQUADA COM NO MÍNIMO 1 m DE ESPAÇO LIVRE EM TODOS OS LADOS DO EQUIPAMENTO;*



02



03

**DO NOT OPERATE IN WET AREAS;**  
*NO OPERAR EN ÁREAS MOJADAS;*  
*NÃO OPERAR EM ÁREAS MOLHADAS;*

**NEW OR RECENTLY SERVICED ENGINES, IN FIRST USE, MUST OPERATE WITHOUT LOAD AND AT LOW SPEED IN THE FIRST 2 HOURS;**

*MOTORES NUEVOS O CON MANTENIMIENTO RECIENTE, EN PRIMER USO, DEBEN OPERAR SIN CARGA Y EN BAJA VELOCIDAD EN LAS PRIMERAS 2 HORAS;*

*MOTORES NOVOS OU COM MANUTENÇÃO RECENTE, EM PRIMEIRO USO, DEVEM OPERAR SEM CARGA E EM BAIXA VELOCIDADE NAS PRIMEIRAS 2 HORAS;*



04



05

**ALWAYS USE GOOD QUALITY FUEL;**  
*SIEMPRE UTILIZA COMBUSTIBLE DE BUENA CALIDAD;*  
*SEMPRE UTILIZE COMBUSTÍVEL DE BOA QUALIDADE;*

**RESPECT MAXIMUM AND MINIMUM OIL AND FUEL LEVELS;**  
*RESPETE LOS NIVELES DE MÁXIMO Y MÍNIMO PARA ACEITE Y COMBUSTIBLE;*  
*RESPEITE OS NÍVEIS DE MÁXIMO E MÍNIMO PARA ÓLEO E COMBUSTÍVEL;*

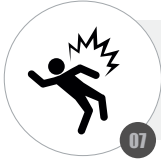


06

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

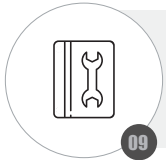
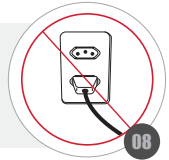


**CARES WHEN OPERATING YOUR GENERATOR / CUIDADOS AL OPERAR SU GENERADOR / CUIDADOS AO OPERAR SEU GERADOR - II**



**THE GENERATOR PRODUCES ENERGY ENOUGH TO CAUSE ELECTRIC SHOCK;**  
*EL GENERADOR PRODUCE ENERGÍA SUFICIENTE PARA CAUSAR CHOQUES ELÉCTRICOS;*  
*O GERADOR PRODUZ ENERGIA SUFICIENTE PARA CAUSAR SÉRIOS CHOQUES ELÉTRICOS;*

**DO NOT CONNECT THE GENERATOR TO INTERNAL POWER GRIDS WITHOUT APPROVED PROJECT;**  
*NO CONECTE EL GENERADOR EN REDES ELÉCTRICAS INTERNAS SIN PROYECTO APROBADO;*  
*NÃO CONECTE O GERADOR EM REDES ELÉTRICAS INTERNAS SEM O PROJETO APROVADO;*



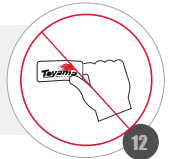
**BE SURE TO KEEP THIS MANUAL ACCESSIBLE SO THAT YOU CAN CONSULT CASE OF ANY DOUBTS;**  
*ASEGÚRESE DE MANTENER ESTE MANUAL DE FORMA ACCESIBLE, PARA QUE PUEDA SER CONSULTADO CUANDO EXISTAN DUDAS;*  
*CERTIFIQUE-SE DE MANTER ESTE MANUAL DE MODO ACESSÍVEL, PARA QUE CONSIGA CONSULTAR EM EVENTUAIS DÚVIDAS;*

**ALWAYS MAKE SURE TO INCLUDE THIS MANUAL WHEN SELLING, LENDING, OR TRANSFERRING OWNERSHIP OF THIS PRODUCT;**  
*ASEGÚRESE SIEMPRE DE INCLUIR ESTE MANUAL CUANDO VENDA, PRESTE, O TRANSFIERA LA PROPIEDAD DE ESTE PRODUCTO;*  
*CERTIFIQUE-SE SEMPRE DE INCLUIR ESTE MANUAL QUANDO VENDER, EMPRESTAR, OU TRANSFERIR A PROPRIEDADE DESTE PRODUTO;*



**NEVER ALLOW CHILDREN OR USERS WHO ARE UNABLE TO UNDERSTAND THE INSTRUCTIONS GIVEN IN THIS MANUAL TO USE THE GENERATOR;**  
*NUNCA PERMITA QUE NIÑOS O USUARIOS INCAPACES DE COMPRENDER LAS INSTRUCCIONES DADAS EN ESTE MANUAL UTILICEN EL GENERADOR;*  
*NUNCA PERMITA QUE CRIANÇAS OU USUÁRIOS INCAPAZES DE COMPREENDER AS INSTRUÇÕES DADAS NESTE MANUAL UTILIZEM O GERADOR;*

**NEVER REMOVE THE DECALS THAT COME WITH THE PRODUCT;**  
*NUNCA RETIRE LAS CALCOMANÍAS QUE ACOMPAÑAN EL PRODUCTO;*  
*NUNCA REMOVA OS DECALQUES QUE ACOMPANHAM O PRODUTO;*

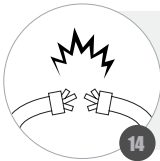
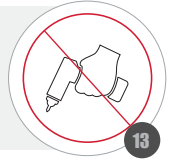


**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



**CARES WHEN OPERATING YOUR GENERATOR / CUIDADOS AL OPERAR SU GENERADOR / CUIDADOS AO OPERAR SEU GERADOR - III**

**NEVER REMODEL OR MODIFY THE PRODUCT. THESE ACTIONS RESULT IN LOSS OF WARRANTY;**  
*NO REMUEVE NI MODIFIQUE EL PRODUCTO. ESTAS ACCIONES ACARREAN LA PÉRDIDA DE LA GARANTÍA;*  
**NUNCA REMODELE OU FAÇA ADAPTAÇÕES NO PRODUTO. ESTAS AÇÕES ACARRETAM NA PERDA DA GARANTIA;**



**DO NOT LEAVE ELECTRICAL CABLES OF CONNECTED EQUIPMENT ON THE GENERATOR, IT MAY CAUSE A SHORT CIRCUIT;**  
*NO DEJE CABLES ELÉCTRICOS DE LOS EQUIPOS CONECTADOS SOBRE EL GENERADOR, PUEDE CAUSAR CORTOCIRCUITO;*  
**NÃO DEIXE CABOS ELÉTRICOS DOS EQUIPAMENTOS CONECTADOS SOBRE O GERADOR, PODERÁ CAUSAR CURTO-CIRCUITO;**

**DO NOT EXCEED THE LOAD LIMIT OF THE GENERATOR;**  
*NO EXCEDA EL LÍMITE DE CARGA DEL GENERADOR;*  
**NÃO EXCEDA O LIMITE DE CARGA DO GERADOR;**

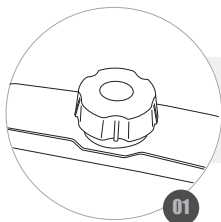


**BEFORE OPERATING, BE FAMILIAR WITH ALL CONTROLS AND GENERATOR OUTPUT;**  
*ANTES DE OPERAR, CONOZCA TODOS LOS MANDOS Y TOMAS DEL GENERADOR;*  
**ANTES DE OPERAR, CONHEÇA TODOS OS COMANDOS E TOMADAS DO GERADOR.**

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



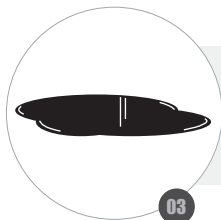
**INSPECTION BEFORE OPERATING / INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO /  
INSPEÇÃO ANTES DO FUNCIONAMENTO**



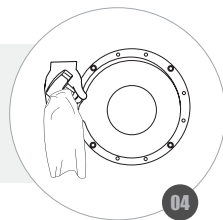
**CHECK THE FUEL LEVEL;**  
*VERIFIQUE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE;*  
*VERIFIQUE O NÍVEL DE COMBUSTÍVEL;*



**CHECK THE ENGINE OIL LEVEL;**  
*VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR;*  
*VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR;*



**CHECK AROUND AND UNDER THE MACHINE FOR LEAKS OF OIL OR FUEL;**  
*REVISE ALREDEDOR Y DEBAJO DE LA MÁQUINA SI EXISTEN FUGAS DE ACEITE Y/O*  
*COMBUSTIBLE;*  
*VERIFIQUE AO REDOR E EMBAIXO DA MÁQUINA SE EXISTEM VAZAMENTOS DE*  
*ÓLEO OU COMBUSTÍVEL;*



**CHECK FOR DIRT OR DEBRIS AROUND THE MUFFLER AND STARTING HANDLE;**  
*VERIFIQUE SI EXISTEN SUCIEDADES O RESIDUOS ALREDEDOR DEL MOFLE Y DEL*  
*MANIJA DE ARRANQUE;*  
*VERIFIQUE SE EXISTEM SUJEIRAS OU RESÍDUOS AO REDOR DO ESCAPAMENTO E DO*  
*MANÍPULO DE PARTIDA;*

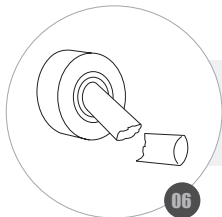


**CHECK THE CLEANING OF THE AIR FILTER;**  
*VERIFIQUE LA LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE;*  
*VERIFIQUE A LIMPEZA DO FILTRO DE AR;*

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



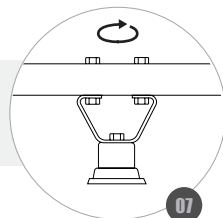
**INSPECTION BEFORE OPERATING / INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO /  
INSPEÇÃO ANTES DO FUNCIONAMENTO**



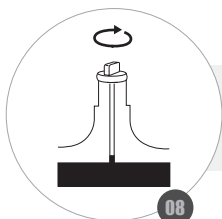
**CHECK FOR SIGNS OF MALFUNCTION;**  
*VERIFIQUE SI EXISTEN SEÑALES DE DAÑOS;*  
*VERIFIQUE SE EXISTEM SINAIS DE AVARIAS;*

06

**VERIFY TIGHTNESS OF NUTS AND BOLTS;**  
*VERIFIQUE EL APRIETO DE LAS TUERCAS Y TORNILLOS;*  
*VERIFIQUE O APERTO DE PORCAS E PARAFUSOS;*



07



**CHECK THE CORRECT FIT OF COVERS AND OTHER COMPONENTS;**  
*VERIFIQUE EL ENCAJE CORRECTO DE CARCAZAS Y TAPAS;*  
*VERIFIQUE O ENCAIXE CORRETO DE CARÇAÇAS E TAMPAS;*

08

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

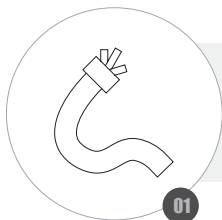
**PREVENTIVE MAINTENANCE ENSURES PERFECT OPERATION AND LONGER LIFE TO THE ENGINE.**

*EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO GARANTIZA EL PERFECTO FUNCIONAMIENTO Y MAYOR VIDA ÚTIL DEL MOTOR.*

*A MANUTENÇÃO PREVENTIVA GARANTE O PERFEITO FUNCIONAMENTO E MAIOR VIDA ÚTIL DO MOTOR*

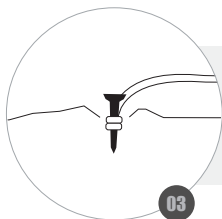


## GROUNDING / TIERRA / ATERRAMENTO



**USE THE POWER CORD WITH ADEQUATE CAPACITY;**  
*UTILICE EL CABLE ELÉCTRICO CON CAPACIDAD ADECUADA;*  
*UTILIZE O FIO ELÉTRICO COM CAPACIDADE ADEQUADA;*

**CONNECT THE WIRE TO THE GENERATOR GROUND TERMINAL;**  
*CONECTE EL CABLE AL TERMINAL DE PUESTA A TIERRA DEL GENERADOR;*  
*CONECTE O FIO NO TERMINAL DE ATERRAMENTO DO GERADOR;*



**CONNECT THE OTHER END OF THE WIRE TO A METAL PART AND PLACE (STUFF) ON THE GROUND;**  
*CONECTE EL OTRO EXTREMO DEL CABLE A UNA PIEZA METÁLICA Y COLÓQUELO EN EL SUELO;*  
*CONECTE A OUTRA EXTREMIDADE DO FIO A UMA PEÇA METÁLICA E COLOQUE (ENFIE) NO SOLO;*

### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

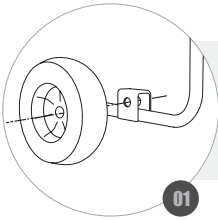
**CORRECT GROUNDING AVOIDS ELECTRIC SHOCKS AND HELPS AND DISSIPATES STATIC ELECTRICITY / IT IS RECOMMENDED THAT A QUALIFIED ELECTRICIAN PERFORM THIS PROCEDURE.**

*LA PUESTA A TIERRA CORRECTA EVITA CHOQUES ELÉCTRICOS Y AYUDA Y DISIPA LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA / SE RECOMIENDA QUE UN ELECTRICISTA CUALIFICADO REALICE ESTE PROCEDIMIENTO.*

*O ATERRAMENTO CORRETO EVITA CHOQUES ELÉTRICOS E AJUDA A DISSIPAR A ELETRICIDADE ESTÁTICA / RECOMENDA-SE QUE UM ELETRICISTA QUALIFICADO REALIZE ESTE PROCEDIMENTO.*

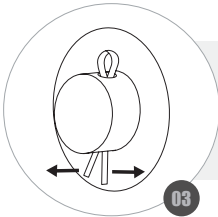
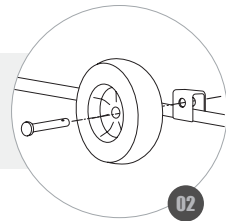


## INSTALLING THE WHEELS / MONTANDO LAS RUEDAS / MONTANDO AS RODAS



**SUPPORT THE WHEEL BY CENTRALIZING ITS DRILLING WITH THE DRILLING AT THE BASE OF THE GENERATOR;**  
*APOYAR LA RUEDA CENTRALIZANDO SU TALADRADO CON LA BASE DEL GENERADOR;*  
*APOIE A RODA CENTRALIZANDO SUA FURAÇÃO COM A FURAÇÃO NA BASE DO GERADOR;*

**FIT THE SHAFT;**  
*ENGANCHE EL EJE;*  
*ENCAIXE O EIXO;*



**INSERT THE WASHER AND THE NUTS OR THE PIN LOCK (VERIFY THE ACQUIRED MODEL);**  
*COLOQUE LA ARANDELA Y LAS TUERCAS O PINO TRABA (VERIFIQUE EL MODELO ADQUIRIDO);*  
*COLOQUE A ARRUELA E A PORCAS OU PINO TRABA (VERIFIQUE MODELO ADQUIRIDO);*

### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

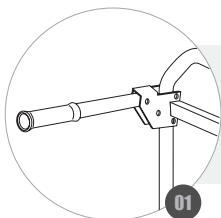
**SOME GENERATOR MODELS DO NOT MATCH WHEELS, CHECK IF EQUIPPED / ACCIDENTS MAY OCCUR IF WHEELS ARE NOT PROPERLY SECURED / LOCK WHEELS WHEN PLACING GENERATOR ON UNEVEN SURFACES.**

*ALGUNOS MODELOS DE GENERADOR NO ACOMPAÑAN RUEDAS, COMPRUEBE SI ESTÁ EQUIPADO / ACCIDENTES PUEDEN OCURRIR SI LAS RUEDAS NO ESTÁN FIJADAS CORRECTAMENTE / TRABA LAS RUEDAS AL COLOCAR EL GENERADOR EN SUPERFICIES CON DESNIVEL.*

*ALGUNS MODELOS DE GERADOR NÃO ACOMPANHAM RODAS, VERIFIQUE SE EQUIPADO / ACIDENTES PODEM OCORRER CASO AS RODAS NÃO ESTEJAM FIXADAS CORRETAMENTE / TRAVE AS RODAS AO COLOCAR O GERADOR EM SUPERFÍCIES COM DESNÍVEL.*

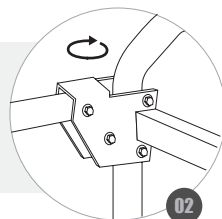


## INSTALLING THE HANDLE SUPPORT / INSTALANDO LA ALZA DE SOPORTE / INSTALANDO A ALÇA DE SUPORTE



**CENTRALIZE THE LEVER BORE WITH THE DRILLING OF THE GENERATOR BASE;**  
*CENTRALIZAR LA PERFORACIÓN DE LA PALANCA CON LA PERFORACIÓN DE LA BASE DEL GENERADOR;*  
**CENTRALIZE A FURAÇÃO DA ALAVANCA COM A FURAÇÃO DA BASE DO GERADOR;**

**INSTALL AND TIGHTEN THE SCREWS AND NUTS OR THE PIN LOCK (VERIFY THE ACQUIRED MODEL);**  
*COLOQUE Y APRIETE FIRMEMENTE LOS TORNILLOS Y TUERCAS O PINO TRABA (VERIFIQUE EL MODELO ADQUIRIDO);*  
**COLOQUE E APORTE FIRMEMENTE OS PARAFUSOS E PORCAS OU PINO TRAVA (VERIFIQUE MODELO ADQUIRIDO);**



### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

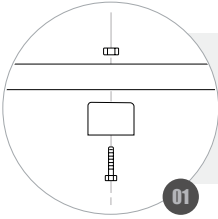
**SOME GENERATOR MODELS DO NOT COME WITH HANDLES, CHECK IF EQUIPPED / ACCIDENTS CAN OCCUR IF THE HANDLES ARE NOT FIXED CORRECTLY.**

*ALGUNOS MODELOS DE GENERADOR NO SE ADJUNTAN A LOS IDENTIFICADORES, COMPRUEBE SI ESTÁ EQUIPADO / ACCIDENTES PUEDEN OCURRIR SI LOS CONTROLADORES NO ESTÁN FIJADOS CORRECTAMENTE.*

**ALGUNS MODELOS DE GERADOR NÃO ACOMPANHAM ALÇAS, VERIFIQUE SE EQUIPADO / ACCIDENTES PODEM OCORRER CASO AS ALÇAS NÃO ESTEJAM FIXADAS CORRETAMENTE.**



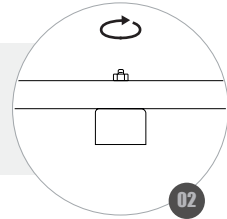
**INSTALLING THE BASE BRACKET / INSTALANDO EL SOPORTE DE LA BASE / INSTALANDO O SUPORTE DA BASE**



01

**CENTER THE RUBBER CUSHION IN THE GENERATOR BASE;**  
*CENTRALIZAR LO AMORTIGUADOR DE GOMA CON LA PERFORACIÓN DE LA BASE DEL GENERADOR;*  
*CENTRALIZE A FURAÇÃO DO COXIM DE BORRACHA COM A FURAÇÃO DA BASE DO GERADOR;*

**INSERT THE BOLT AND THE NUT AND TIGHTEN SECURELY;**  
*COLOQUE LO TORNILLO Y LA TUERCA Y APRIETE FIRMEMENTE;*  
*COLOQUE O PARAFUSO E A PORCA E APORTE FIRMEMENTE;*



02

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

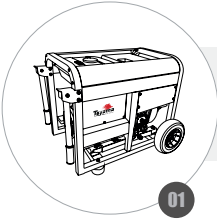
**SOME GENERATOR MODELS DO NOT FIT THE BRACKETS, CHECK IF EQUIPPED.**

*ALGUNOS MODELOS DE GENERADOR NO ACOMPAÑAN LOS SOPORTES, COMPRUEBE SI ESTÁ EQUIPADO.*

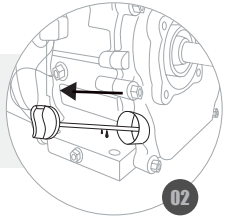
*ALGUNS MODELOS DE GERADOR NÃO ACOMPANHAM OS SUPORTES, VERIFIQUE SE EQUIPADO.*



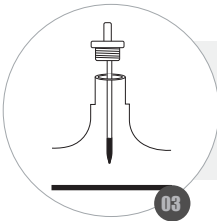
**CHECKING THE OIL ENGINE LEVEL / VERIFICANDO EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR  
/ VERIFICANDO O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR- I**



**PUT THE EQUIPMENT ON LEVEL AND FLAT SURFACE;  
COLOQUE EL EQUIPAMIENTO EN UNA SUPERFICIE PLANA Y NIVELADA;  
ALOQUE O EQUIPAMENTO EM UMA SUPERFÍCIE PLANA E NIVELADA;**



**REMOVE THE CAP (DIPSTICK) AND CLEAN IT;  
RETIRE LA TAPA (VARILLA) Y LÍMPIELA;  
REMOVA A TAMPA (VARETA) E LIMPE-A;**



**INSERT THE DIPSTICK INTO THE RESERVOIR, BUT DO NOT THREAD, AND THEN  
REMOVE IT TO CHECK THE OIL LEVEL;  
INSERTE LA VARILLA EN EL DEPÓSITO, PERO SIN ROSCAR, Y LUEGO EXTRÁIGALA  
PARA COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE;  
INSIRA A VARETA NO RESERVATÓRIO, MAS SEM ROSQUEAR, E DEPOIS REMOVA-A  
PARA VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO;**

**WARNING / ATENCION/ ATENÇÃO**

**OPERATING THE ENGINE WITH INSUFFICIENT OIL CAN CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT. ALWAYS CHECK  
BEFORE STARTING / USE PROPER OIL OF GOOD QUALITY FOR 4 STROKE ENGINES.**

*EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR COM UNA CANTIDAD INSUFICIENTE DE ACEITE PUEDE CAUSAR DAÑOS AL  
EQUIPO. COMPRUEBE SIEMPRE ANTES DE ARRANCAR / UTILICE ACEITE PROPIO Y DE BUENA CALIDAD PARA  
MOTORES DE 4 TIEMPOS.*

*FUNCIONAR O MOTOR COM QUANTIDADE INSUFICIENTE DE ÓLEO PODE CAUSAR DANOS AO EQUIPAMENTO. VE-  
RIFIQUE SEMPRE ANTES DE DAR PARTIDA / USE ÓLEO PRÓPRIO E DE BOA QUALIDADE PARA MOTORES 4 TEMPOS.*

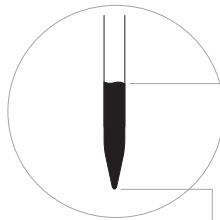
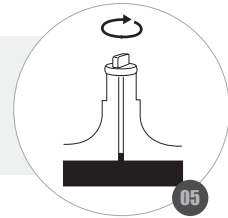


**CHECKING THE OIL ENGINE LEVEL / VERIFICANDO EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR**  
**/ VERIFICANDO O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR- II**



**WHEN LEVEL IS BELOW OR NEAR THE LOWER LIMIT, COMPLETE WITH OIL, NOT EXCEEDING THE UPPER LIMIT;**  
**CUANDO EL NIVEL ESTÁ POR DEBAJO O CERCA DEL LÍMITE INFERIOR COMPLETAR CON ACEITE, NO EXCEDIENDO EL LÍMITE SUPERIOR;**  
**COM O NÍVEL ABAIXO OU PRÓXIMO AO LIMITE INFERIOR, COMPLETAR COM ÓLEO, NÃO EXCEDENDO O LIMITE SUPERIOR;**

**REINSTALL THE OIL DIPSTICK BY TIGHTENING IT;**  
**VUELVA A COLOCAR LA VARILLA DE ACEITE ROSCANDO FIRMEMENTE;**  
**RECOLOQUE A VARETA DE ÓLEO ROSQUEANDO FIRMEMENTE;**



**UPPER LIMIT;**  
**LIMITE SUPERIOR;**  
**LIMITE SUPERIOR;**

**LOWER LIMIT;**  
**LIMITE INFERIOR;**  
**LIMITE INFERIOR;**

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

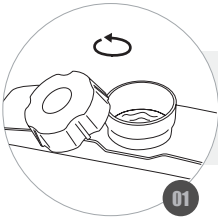
**NEVER FILL THE OIL RESERVOIR BEYOND THE UPPER LIMIT. EXCESS OIL IN THE ENGINE MAY CAUSE STARTING DIFFICULTIES AND EXCESS SMOKE / THE OIL ALERT SYSTEM (AVAILABLE ON SOME EQUIPMENT) WILL AUTOMATICALLY SHUT DOWN THE ENGINE WHEN IT REACHES A LEVEL BELOW THE RECOMMENDED LEVEL.**

**NUNCA COMPLETAR EL DEPÓSITO DE ACEITE MÁS ALLÁ DEL LÍMITE SUPERIOR. EL EXCESO DE ACEITE EN EL MOTOR PUEDE CAUSAR DIFICULTADES EN EL ARRANQUE Y EXCESO DE HUMO / SISTEMA DE ALERTA DE NIVEL DE ACEITE (DISPONIBLE EN ALGUNOS EQUIPAMIENTOS) APAGARÁ AUTOMÁTICAMENTE EL MOTOR AL ALCANZAR UN NIVEL DE ACEITE POR DEBAJO DEL RECOMENDADO.**

**NUNCA COMPLETE O RESERVATÓRIO DE ÓLEO ALÉM DO LIMITE SUPERIOR. EXCESSO DE ÓLEO NO MOTOR PODE DIFICULTAR A PARTIDA E GERAR EXCESSO DE FUMAÇA / O SISTEMA DE ALERTA DE ÓLEO (DISPONÍVEL EM ALGUNS EQUIPAMENTOS) DESLIGARÁ AUTOMATICAMENTE O MOTOR AO ATINGIR O NÍVEL ABAIXO DO RECOMENDADO.**



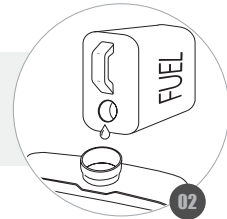
## FUELING TANK / ABASTECIENDO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE / ABASTECENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL



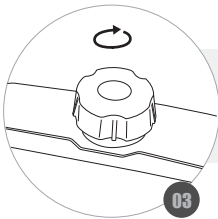
**REMOVE THE TANK CAP;**  
*REMUEVA LA TAPA DEL TANQUE;*  
*RETIRE A TAMPA DO TANQUE;*

01

**FILL WITH FUEL AND DO NOT EXCEED THE MAXIMUM LEVEL;**  
*COMPLETE CON COMBUSTIBLE, EVITANDO EXCEDER EL NIVEL MÁXIMO;*  
*COMPLETE COM COMBUSTÍVEL, DE FORMA QUE NÃO EXCEDA O NÍVEL MÁXIMO;*



02



**ATTACH THE TANK CAP AND TIGHTEN FIRMLY;**  
*ENCAJE LA TAPA Y APRIETE FIRMEMENTE;*  
*ENCAIXE A TAMPA E APERTE FIRMEMENTE;*

03

### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

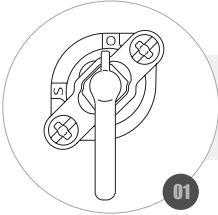
**AVOID SUPPLY NEAR PLACES WITH SPARKS, FLAMES, HOT PARTS OR OTHER SOURCES OF HEAT. ALWAYS SEEK A WELL VENTILATED ÁREA / DO NOT FILL FUEL WHEN THE ENGINE IS OPERATING, WAIT FOR IT TO COOL / FUEL AND ITS VAPORS ARE EXTREMELY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE / THE USE OF OLD FUEL, MIXTURE OF WATER OR OTHER LIQUID IS FORBIDDEN / FILL WITH THE ENGINE IN A FLAT SURFACE, USE THE HOPPER FOR FILLING, IN CASE OF AN ACCIDENTAL SPILL, CLEAN ALL SURFACES.**

*EVITE REABASTECER CERCA DE LUGARES COM CHISPAS, LLAMAS, PIEZAS CALIENTES U OTRAS FUENTES DE CALOR. BUSQUE SIEMPRE UN ÁREA BIEN VENTILADA / NO LLENE EL TANQUE CON EL EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO, ESPERE A QUE EL MOTOR SE ENFRIE / EL COMBUSTIBLE Y SUS VAPORES SON EXTREMADAMENTE INFLAMABLES Y EXPLOSIVOS / ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE COMBUSTIBLES USADOS, MEZCLADOS CON AGUA U OTROS LIQUIDOS / ABASTEZCA CON EL MOTOR NIVELADO, UTILIZANDO UN EMBUDO, EN CASO DE DERRAME ACCIDENTAL, LIMPIE TODAS LAS SUPERFICIES.*

EVITE ABASTECER PRÓXIMO A LOCAIS COM FAÍSCAS, CHAMAS, PEÇAS QUENTES OU OUTRAS FONTES DE CALOR. PROCURE SEMPRE UMA ÁREA BEM VENTILADA / NÃO ABASTEÇA COM O EQUIPAMENTO FUNCIONANDO, AGUARDE O MOTOR ESFRIAR / O COMBUSTÍVEL E SEUS VAPORES SÃO EXTREMAMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS / O USO DE COMBUSTÍVEIS VELHOS, MISTURADOS COM ÁGUA OU OUTRO LIQUIDO É PROIBIDO / ABASTEÇA COM MOTOR NIVELADO, UTILIZE O FUNIL PARA ENCHIMENTO, EM CASO DE DERRAMAMENTO ACIDENTAL, LIMPE TODAS AS SUPERFÍCIES.

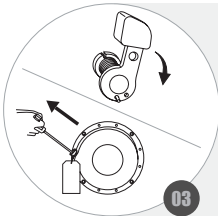
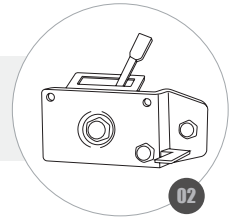


**TURNING ON THE DIESEL ENGINE WITH MANUAL STARTER / ENCENDIENDO EL MOTOR DIESEL CON ARRANQUE MANUAL / LIGANDO O MOTOR DIESEL COM PARTIDA MANUAL - I**



**PLACE THE FUEL REGISTER IN THE OPEN POSITION;**  
*COLOQUE EL REGISTRO DE COMBUSTIBLE EN LA POSICIÓN ABIERTO;*  
*POSICIONE O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL NA POSIÇÃO ABERTO;*

**SET THE THROTTLE LEVER TO THE RUN POSITION;**  
*COLOQUE LA PALANCA DE ACELERACIÓN EN LA POSICIÓN RUN;*  
*POSICIONE A ALAVANCA DE ACELERAÇÃO NA POSIÇÃO RUN;*



**HOLD THE HANDLE AND PUSH THE DECOMPRESSOR LEVER DOWN, PULL THE HANDLE UNTIL THE LEVER IS STOPPED IN THE DOWN POSITION WITHOUT THE OPERATOR HOLDING IT;**

*ASEGURE LA MANIJA Y TIRE DE LA PALANCA DEL DESCOMPRESOR PARA ABAJO, TIRE DE LA MANIJA HASTA QUE LA PALANCA ESTE PARADO EN LA POSICIÓN PARA ABAJO SIN EL OPERARIO ESTAR ASEGURANDO;*  
*SEGURE O MANÍPULO E EMPURRE A ALAVANCA DO DESCOMPRESOR PARA BAIXO, PUXE O MANIPULO ATÉ QUE A ALAVANCA ESTEJA PARADA NA POSIÇÃO PARA BAIXO SEM O OPERADOR ESTAR SEGURANDO-A;*

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

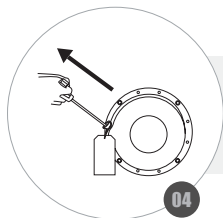
**CHECK THE FUEL TANK BEFORE STARTING THE ENGINE / CHECK THE OIL LEVEL BEFORE STARTING THE ENGINE/ AVOID CLOSED AND UNVENTILATED LOCATIONS, EXHAUST GASES ARE HIGHLY TOXIC / MANUAL START REQUIRES CHARGED BATTERY CONNECTED TO THE GENERATOR.**

*VERIFIQUE EL NIVEL DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE ANTES DE ENCENDER EL MOTOR / VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE ANTES DE ENCENDER EL MOTOR / EVITE LUGARES CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN, LOS GASES DEL ESCAPE SON ALTAMENTE TÓXICOS / EL ARRANQUE MANUAL REQUIERE BATERIA CON CARGA CONECTADA AL GENERADOR.*

*VERIFIQUE O NÍVEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL ANTES DE DAR PARTIDA NO MOTOR / VERIFIQUE O NÍVEL DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO ANTES DE PARTIR O MOTOR / EVITE LOCAIS FECHADOS E SEM VENTILAÇÃO, OS GASES DO ESCAPAMENTO SÃO ALTAMENTE TÓXICOS / A PARTIDA MANUAL EXIGE BATERIA COM CARGA CONECTADA AO GERADOR.*

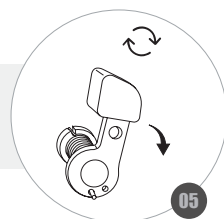


**TURNING ON THE DIESEL ENGINE WITH MANUAL STARTER / ENCENDIENDO EL MOTOR DIESEL CON ARRANQUE MANUAL / LIGANDO O MOTOR DIESEL COM PARTIDA MANUAL – II**



**THEN PULL THE HANDLE AT ONCE UNTIL THE ENGINE STARTS;**  
*A CONTINUACIÓN, TIRE DE LA MANIJA DE UNA SOLA VEZ HASTA QUE EL MOTOR ENTRE EN FUNCIONAMIENTO;*  
*EM SEGUIDA PUXE O MANÍPULO DE UMA SÓ VEZ ATÉ QUE O MOTOR ENTRE EM FUNCIONAMENTO;*

**IF ENGINE DOES NOT START, REPEAT STEPS 3 AND 4;**  
*SI EL MOTOR NO SE ENCIENDE, REPITA LOS PASOS N° 3 Y 4;*  
*CASO O MOTOR NÃO LIGUE, REPITA OS PASSOS N° 3 E 4;*



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

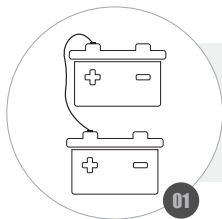
**RAPID RETRACTION OF STARTER CORD (KICKBACK) WILL PULL HAND AND ARM TOWARD ENGINE FASTER THAN YOU CAN LET IT GO, THIS MAY CAUSE BROKEN BONES / ONLY PULL THE ROPE WHEN THE ENGINE IS COMPLETELY STOPPED, OTHERWISE THE ENGINE MAY BE DAMAGED.**

*LA RETRACCIÓN RÁPIDA DE LA MANIJA DE ARRANQUE MOVIMENTARÁ EL BRAZO EN DIRECCIÓN AL MOTOR, PODIENDO RESULTAR EN HUESOS QUEBRADOS, FRACTURAS Y CONTUSIONES / SÓLO TIRE DE LA CUERDA CUANDO EL MOTOR ESTÉ COMPLETAMENTE PARADO, DE LO CONTRARIO EL MOTOR PUEDE SUFRIR DAÑOS.*

*A RETRAÇÃO RÁPIDA DO MANIPULO DE PARTIDA MOVIMENTARÁ O BRAÇO EM DIREÇÃO AO MOTOR, PODENDO RESULTAR EM OSSOS QUEBRADOS, FRATURAS E CONTUSÕES / SOMENTE PUXE A CORDA QUANDO O MOTOR ESTIVER COMPLETAMENTE PARADO, CASO CONTRÁRIO, O MOTOR PODE SOFRER DANOS.*



**BATTERY CONNECTION FOR ENGINES WITH ELECTRIC STARTER / CONEXION DE LA BATERIA PARA MOTORES COM ARRANQUE ELECTRICO / CONEXÃO DA BATERIA PARA MOTORES COM PARTIDA ELÉTRICA**



**CONNECT THE POSITIVE (+) BATTERY LEAD TO THE POSITIVE (+) BATTERY TERMINAL;**

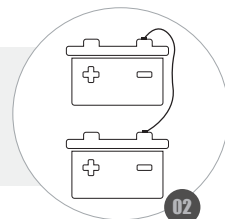
*CONECTE EL CABLE POSITIVO DE LA BATERÍA (+) AL TERMINAL POSITIVO DE LA BATERÍA (+);*

*CONECTE O CABO POSITIVO DA BATERIA (+) AO TERMINAL POSITIVO DA BATERIA (+);*

**CONNECT THE NEGATIVE BATTERY CABLE (-) TO THE NEGATIVE (-) BATTERY TERMINAL;**

*CONECTE EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERÍA (-) AL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA (-);*

*CONECTE O CABO NEGATIVO DA BATERIA (-) AO TERMINAL NEGATIVO DA BATERIA (-);*



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

**DO NOT SWITCH THE POLARITY OF THE BATTERY, IT CAN DAMAGE THE EQUIPMENT / THE BATTERY MAY EXPLODE, KEEP AWAY FROM HEAT AND SPARKS / BATTERY NOT INCLUDED.**

*NO INVIERTA LA POLARIDAD DE LA BATERÍA, PUEDEN PRODUCIRSE DAÑOS EN EL EQUIPO / LA BATERÍA PUEDE EXPLOTAR, MANTENGA ALEJADO DE FUENTES DE CALOR Y CHISPAS / BATERIA NO INCLUIDA.*

*NÃO INVERTA A POLARIDADE DA BATERIA, PODEM OCORRER DANOS NO EQUIPAMENTO / A BATERIA PODE EXPLODIR, MANTENHA AFASTADO DE FONTES DE CALOR E FAÍSCAS / BATERIA NÃO INCLUSA.*

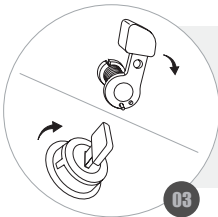
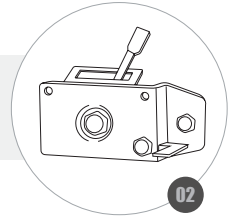


**TURNING ON THE DIESEL ENGINE WITH ELECTRICT STARTER / ENCENDIENDO EL MOTOR DIESEL CON ARRANQUE ELECTRICO / LIGANDO O MOTOR DIESEL COM PARTIDA ELÉTRICA**



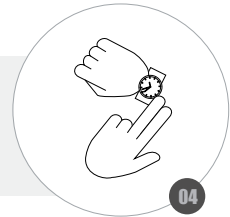
**PLACE THE FUEL REGISTER IN THE OPEN POSITION;**  
*COLOQUE EL REGISTRO DE COMBUSTIBLE EN LA POSICIÓN ABIERTO;*  
*POSICIONE O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL NA POSIÇÃO ABERTO;*

**SET THE THROTTLE LEVER TO THE RUN POSITION;**  
*COLOQUE LA PALANCA DE ACELERACIÓN EN LA POSICIÓN RUN;*  
*POSICIONE A ALAVANCA DE ACELERAÇÃO NA POSIÇÃO RUN;*



**HOLD THE DECOMPRESSOR, AND TURN THE IGNITION KEY CLOCKWISE, HOLDING FOR AT MOST 5 SECONDS. THEN RELEASE THE DECOMPRESSOR;**  
*ASEGURE EL DESCOMPRESOR Y GIRE LA LLAVE DE ARRANQUE EN EL SENTIDO HORARIO, MANTENIENDO UN MÁXIMO DE 5 SEGUNDOS. ENTONCES SUELTE EL DESCOMPRESOR;*  
*SEGURE O DESCOMPRESOR E GIRE A CHAVE DE PARTIDA NO SENTIDO HORÁRIO, SEGURANDO NO MÁXIMO 5 SEGUNDOS. ENTÃO SOLTE O DESCOMPRESOR;*

**IF THE ENGINE DOES NOT START WITHIN 5 SECONDS, WAIT APPROXIMATELY 15 SECONDS, THEN REPEAT THE START OPERATION;**  
*SI EL MOTOR NO ARRANCA EN 5 SEGUNDOS, ESPERE APROXIMADAMENTE 15 SEGUNDOS, REPITA LA OPERACIÓN DE ARRANQUE;*  
*SE O MOTOR NÃO PARTIR EM 5 SEGUNDOS, ESPERE APROXIMADAMENTE 15 SEGUNDOS, ENTÃO REPITA A OPERAÇÃO DE PARTIDA;*



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

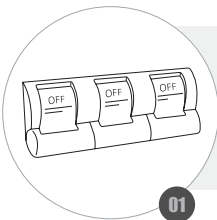
**CHECK THE FUEL TANK BEFORE STARTING THE ENGINE / CHECK THE OIL LEVEL BEFORE STARTING THE ENGINE / AVOID CLOSED AND UNVENTILATED LOCATIONS, EXHAUST GASES ARE HIGHLY TOXIC / AVOID KEEPING THE STARTER SWITCHED ON FOR MORE THAN 5 SECONDS.**

*VERIFIQUE EL NIVEL DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE ANTES DE ENCENDER EL MOTOR / VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE ANTES DE ENCENDER EL MOTOR / EVITE LUGARES CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN, LOS GASES DEL ESCAPE SON ALTAMENTE TÓXICOS / EVITE MANTENER LA LLAVE DE ARRANQUE ACCIONADA POR MÁS DE 5 SEGUNDOS.*

*VERIFIQUE O NÍVEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL ANTES DE PARTIR O MOTOR / VERIFIQUE O NÍVEL DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO ANTES DE PARTIR O MOTOR / EVITE LOCAIS FECHADOS E SEM VENTILAÇÃO, OS GASES DO ESCAPAMENTO SÃO ALTAMENTE TÓXICOS / EVITE MANTER A CHAVE DE PARTIDA ACIONADA POR MAIS DE 5 SEGUNDOS.*



## CONNECTING LOADS / CONECTANDO CARGAS / CONECTANDO CARGAS

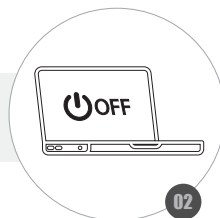


**WITH THE ENGINE RUNNING AND STABLE, SET THE LOAD CIRCUIT BREAKER TO OFF (IF EQUIPPED);**

**CON EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO Y ESTABLE, COLOQUE EL DISYUNTOR DE CARGAS EN OFF (SI EQUIPADO);**

**COM O MOTOR EM FUNCIONAMENTO E ESTÁVEL, POSICIONE O DISJUNTOR DE CARGAS PARA OFF (SE EQUIPADO);**

**SWITCH OFF THE APPLIANCE TO BE CONNECTED;**  
**DESCONECTE EL APARATO QUE SERÁ CONECTADO;**  
**DESLIGUE O APARELHO A SER CONECTADO;**



### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

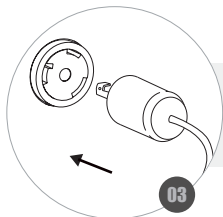
**CHECK THE SUM OF ALL LOADS TO BE CONNECTED AT THE SAME TIME, THESE LOADS CAN NOT EXCEED THE NOMINAL POWER OF THE GENERATOR / THE NOMINAL POWER CORRESPONDS TO THE POWER THAT THE EQUIPMENT CAN GENERATE IN CONTINUOUS OPERATION / THE MAXIMUM POWER INDICATES THE TOTAL VOLTAGE THAT THE EQUIPMENT CAN GENERATE FOR A SHORT PERIOD OF TIME.**

**COMPRUEBE LA SUMA TOTAL DE TODAS LAS CARGAS A SER CONECTADOS AL MISMO TIEMPO, ESTAS CARGAS NO PUEDEN EXCEDER LA POTENCIA NOMINAL DEL GENERADOR / LA POTENCIA NOMINAL CORRESPONDE A LA POTENCIA QUE EL EQUIPO PUEDE GENERAR EN FUNCIONAMIENTO CONTINUO / LA POTENCIA MÁXIMA INDICA LA POTENCIA TOTAL QUE EL EQUIPO EL EQUIPO PUEDE GENERAR POR UN CORTO PERÍODO DE TIEMPO.**

**VERIFIQUE A SOMA TOTAL DE TODAS AS CARGAS A SEREM CONECTADOS AO MESMO TEMPO, ESTAS CARGAS NÃO PODEM EXCEDER A POTÊNCIA NOMINAL DO GERADOR / A POTÊNCIA NOMINAL CORRESPONDE A POTÊNCIA QUE O EQUIPAMENTO PODE GERAR EM FUNCIONAMENTO CONTÍNUO / A POTÊNCIA MÁXIMA INDICA A POTÊNCIA TOTAL QUE O EQUIPAMENTO PODE GERAR POR UM CURTO PERÍODO DE TEMPO.**

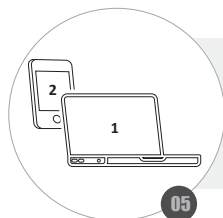


**CONNECTING LOADS / CONECTANDO CARGAS / CONECTANDO CARGAS**



**CONNECT THE DEVICE TO THE CORRESPONDING POWER OUTLET;**  
*CONECTE EL APARATO A LA TOMA DE TENSIÓN CORRESPONDIENTE;*  
*CONECTE O APARELHO NA TOMADA DE TENSÃO CORRESPONDENTE;*

**PLACE THE LOAD CIRCUIT BREAKER IN THE ON POSITION (IF EQUIPPED) AND  
TURN ON THE DEVICE;**  
*COLOQUE EL DISYUNTOR DE CARGAS EN LA POSICIÓN ON (SI EQUIPADO) Y EN-  
CIENDA EL APARATO;*  
*POSICIONE O DISJUNTOR DE CARGAS NA POSIÇÃO ON (SE EQUIPADO) E LIGUE O  
APARELHO;*

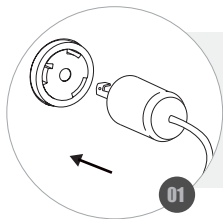


**ALWAYS SWITCH ON THE APPLIANCE WITH THE HIGHEST POWER AND THEN  
THE LOWEST POWER;**  
*SIEMPRE CONECTE PRIMERO EL APARATO CON MAYOR POTENCIA Y POSTERIOR-  
MENTE LOS DE MENOR POTENCIA;*  
*SEMPRE LIGUE PRIMEIRO O APARELHO COM MAIOR POTÊNCIA E POSTERIOR-  
MENTE OS DE MENORES POTÊNCIA;*

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



## WELDING / SOLDAGE / SOLDAGEM



**CONNECT THE SOLDER CABLES TO THE POSITIVE AND NEGATIVE OUTPUT TERMINALS OF THE WELDER;**  
*CONECTE LOS CABLES DE SOLDA A LOS TERMINALES DE SALIDA POSITIVOS E NEGATIVOS DEL MOTOSOLDADOR;*  
CONECTE OS CABOS DE SOLDA AOS TERMINAIS DE SAÍDA POSITIVO E NEGATIVO DO MOTOSOLDADOR;

**TURN ON THE WELDING GENERATOR;**  
*ENCIENDA DEL GENERADOR;*  
LIGUE O GERADOR;



02

### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

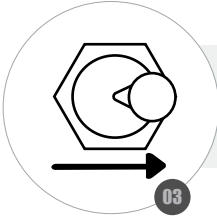
**TO WELD WITH THE WELDING GENERATOR, IT IS NECESSARY TO ACQUIRE THE SOLDER CABLES (NOT INCLUDED WITH THE PRODUCT) IT IS RECOMMENDED TO CONSULT A TECHNICIAN.**

*PARA SOLDAR CON LA MOTOSOLDADORA ES NECESARIO TENER LOS CABLES DE LA SOLDADORA (NO INCLUSOS EN EL PRODUCTO) SE RECOMIENDA CONSULTAR UN TECNICO .*

PARA SOLDAR COM O MOTOSOLDADOR É NECESSÁRIO ADQUIRIR OS CABOS DE SOLDA (NÃO ACOMPANHAM O PRODUTO) RECOMENDA-SE CONSULTAR UM TÉCNICO.



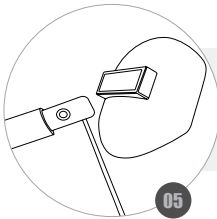
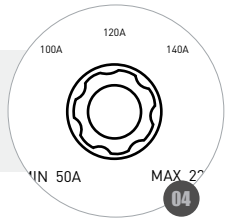
## WELDING / SOLDAGE / SOLDAGEM



**CHOOSE THE WELDING MODE;**  
*ESCOJA LA OPCION SOLDADORA;*  
*SELECCIONE A OPÇÃO SOLDAGEM;*

**ADJUST THE CURRENT ACCORDING TO THE GAUGE OF THE ELECTRODE AND MATERIAL TO BE WELDED;**

*AJUSTE LA CORRIENTE SEGÚN EL CALIBRE DEL ELECTRODO Y MATERIAL A SOLDAR;*  
*AJUSTE A CORRENTE CONFORME A BITOLA DO ELETRODO E MATERIAL A SER SOLDADO;*



**START THE WELDING PROCEDURE;**  
*EMPIECE A SOLDAR;*  
*INICIE O PROCESSO DE SOLDA;*

### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

**TO WELD WITH THE WELDING GENERATOR, IT IS NECESSARY TO ACQUIRE THE SOLDER CABLES (NOT INCLUDED WITH THE PRODUCT) / IT IS RECOMMENDED TO CONSULT A TECHNICIAN.**

*PARA SOLDAR CON EL MOTOR SOLDADOR ES NECESARIO COMPRAR LOS CABLES DE SOLDADURA (NO ACOMPAÑAN AL PRODUCTO) / SE RECOMIENDA CONSULTAR A UN TÉCNICO.*

*PARA SOLDAR COM O MOTOSOLDADOR É NECESSÁRIO ADQUIRIR OS CABOS DE SOLDA (NÃO ACOMPANHAM O PRODUTO) / RECOMENDA-SE CONSULTAR UM TÉCNICO.*



## WORK FACTOR / FACTOR TRABAJO / FATOR DE TRABALHO



**WORK FACTOR IS THE RELATION BETWEEN THE TIME THAT THE OPERATOR CAN WELD WITH THE TIME OF REST OF THE MACHINE, CONSIDERING A TOTAL PERIOD OF 10 MINUTES;**

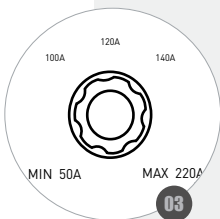
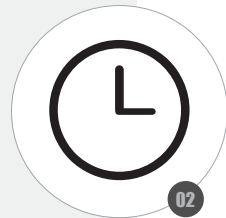
**FACTOR DE TRABAJO ES LA RELACIÓN ENTRE EL TIEMPO QUE EL OPERADOR PUEDE SOLDAR CON EL TIEMPO DE DESCANSO DE LA MÁQUINA, CONSIDERANDO UN PERÍODO TOTAL DE 10 MINUTOS;**

**FATOR DE TRABALHO É A RELAÇÃO ENTRE O TEMPO QUE O OPERADOR PODE SOLDAR COM O TEMPO DE DESCANSO DA MÁQUINA, CONSIDERANDO UM PERÍODO TOTAL DE 10 MINUTOS;**

**FOR EXAMPLE, IF THE WORK FACTOR IS 60%, THIS MEANS THAT THE OPERATOR CAN WELD FOR 6 MINUTES DIRECTLY, AND AFTER THAT TIME THE MACHINE MUST BE AT REST FOR 4 MINUTES, TOTALING 10 MINUTES IN TOTAL (WORKING TIME + REST TIME);**

**POR EJEMPLO, SI EL FACTOR DE TRABAJO ES 60%, ESTO SIGNIFICA QUE EL OPERADOR PUEDE SOLDAR DURANTE 6 MINUTOS DIRECTAMENTE, Y DESPUÉS DE ESE TIEMPO LA MÁQUINA DEBERA REPOSAR DURANTE 4 MINUTOS, TOTALIZANDO 10 MINUTOS (TIEMPO DE TRABAJO + TIEMPO DE DESCANSO);**

**POR EXEMPLO, SE O FATOR DE TRABALHO É DE 60%, ISTO SIGNIFICA QUE O OPERADOR PODE SOLDAR POR 6 MINUTOS DIRETO, SENDO QUE APÓS ESSE PERÍODO DE TEMPO A MÁQUINA DEVE FICAR EM DESCANSO POR 4 MINUTOS, TOTALIZANDO 10 MINUTOS NO TOTAL (TEMPO DE OPERAÇÃO + TEMPO DE DESCANSO);**



**THE WORK FACTOR IS DIRECTLY RELATED TO THE DESIRED ELECTRICAL CURRENT VALUE FOR WELDING. THE HIGHER THE CURRENT, THE LOWER THE WORKING FACTOR AND THE SHORTER THE TIME THAT CAN BE WELDED DIRECTLY, THAT IS, THE ELECTRIC CURRENT AND THE WORKING FACTOR ARE INVERSELY PROPORTIONAL QUANTITIES. CONSULT A PROFESSIONAL;**

**EL FACTOR DE TRABAJO ESTÁ DIRECTAMENTE RELACIONADO CON EL VALOR DE LA CORRIENTE ELÉCTRICA DESEADA PARA SOLDADURA. CUANTO MAYOR CORRIENTE, MENOR FACTOR DE TRABAJO Y MENOR TIEMPO QUE SE PUEDE SOLDAR DIRECTAMENTE, ES DECIR, LA CORRIENTE ELÉCTRICA Y EL FACTOR DE TRABAJO SON CANTIDADES INVERSAMENTE PROPORCIONALES. CONSULTE A UN PROFESIONAL;**

**O FATOR DE TRABALHO ESTÁ DIRETAMENTE RELACIONADO COM O VALOR DE CORRENTE ELÉTRICA DESEJADO PARA A SOLDAGEM. QUANTO MAIOR FOR A CORRENTE MENOR É O FATOR DE TRABALHO E MENOR O TEMPO QUE SE PODE SOLDAR DIRETO, OU SEJA, CORRENTE ELÉTRICA E FATOR DE TRABALHO SÃO GRANDEZAS INVERSAMENTE PROPORCIONAIS. CONSULTE UM PROFISSIONAL;**

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



**CARES WHEN OPERATING THE WELDING / CUIDADOS AL OPERAR EL MOTO SOLDADOR / CUIDADOS AO OPERAR O MOTOSOLDADOR**



**THE WELDING GENERATOR MUST BE INSTALLED IN A DRY, CLEAN ENVIRONMENT AND WITHOUT THE PRESENCE OF FLAMMABLE, EXPLOSIVE OR CORROSIVE MATERIALS;**

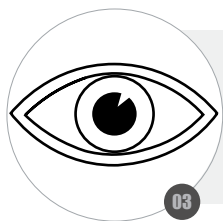
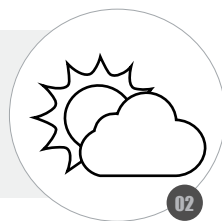
**LA MOTOSOLDADORA DEBE ESTAR INSTALADA EN UN AMBIENTE SECO, LIMPIO Y SIN LA PRESENCIA DE MATERIALES INFLAMABLES, EXPLOSIVOS O CORROSIVOS;**  
**O MOTOSOLDADOR DEVE SER INSTALADA EM UM AMBIENTE SECO, LIMPO E SEM A PRESENCIA DE MATERIAIS INFLAMÁVEIS, EXPLOSIVOS OU CORROSIVOS;**

**BE CAREFUL NOT TO INSTALL THE EQUIPMENT IN PLACES WITH EXCESSIVE DUST,**

**OR THAT ARE EXPOSED TO THE SUN AND RAIN;**

**TENGA CUIDADO PARA NO INSTALAR EL EQUIPO EN LOCALES CON EXESO DE POLVO, O QUE SEAN EXPOSTOS AS SOL Y LLUVIA;**

**ATENTE-SE PARA NÃO INSTALAR O EQUIPAMENTO EM LOCAIS COM EXCESSO DE PÓ OU POEIRA, OU QUE SEJAM EXPOSTOS AO SOL E A CHUVA;**



**MAKE SURE THAT THERE IS NO METALLIC MATERIAL IN CONTACT WITH THE TERMINALS, CONNECTORS AND OTHER ELECTRICAL PARTS;**

**ASEGURESE DE QUE NO HAYA NINGUNO MATERIAL METÁLICO EN CONTATO CON LOS TERMINALES, CONECTORES E DEMAS PARTES ELECTRICAS;**

**CERTIFICAR-SE DE QUE NÃO HÁ NENHUM MATERIAL METÁLICO EM CONTATO COM OS TERMINAIS, CONECTORES E DEMAIS PARTES ELÉTRICAS;**

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



## FIRE / INCENDIO / INCENDIO - I



**FIRE RISK! FLAMES CAN ARISE AS A RESULT OF HIGH TEMPERATURES, SPARKS, HEATED COMPONENTS AND WELD PUDDLES PRODUCED DURING WELDING. ELECTRICAL LEAKAGE CURRENTS CAN ALSO CAUSE FLAMES;**

**RIESGO DE INCENDIO! LAS LLAMAS PUEDEN SURGIR COMO RESULTADO DE ALTAS TEMPERATURAS, CHISPAS, COMPONENTES CALIENTES Y CHARCOS DE SOLDADURA PRODUCIDOS DURANTE LA SOLDADURA. LAS CORRIENTES DE FUGA ELÉCTRICA TAMBIÉN PUEDEN PROVOCAR LLAMAS;**

**RISCO DE INCÊNDIO! CHAMAS PODEM SURGIR COMO RESULTADO DAS ALTAS TEMPERATURAS, FAÍSCAS, COMPONENTES AQUECIDOS E POÇA DE SOLDA PRODUZIDOS DURANTE A SOLDAGEM. CORRENTES ELÉTRICAS DE FUGA TAMBÉM PODEM CAUSAR CHAMAS;**

**MAKE SURE THAT THERE ARE NO POTENTIAL FIRE HAZARDS IN THE WORK AREA; ASEGÚRESE DE QUE NO HAYA RIESGOS POTENCIALES DE INCENDIO EN EL ÁREA DE TRABAJO;**  
CERTIFIQUE-SE DE QUE NÃO HAJA POTENCIAIS RISCOS DE INCÊNDIO NA ÁREA DE TRABALHO;

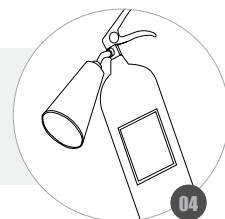


**DO NOT CARRY ANY ITEMS THAT ARE FLAMMABLE, SUCH AS LIGHTERS AND MATCHSTICKS;**

**NO LLEVE NINGÚN ARTÍCULO QUE SEA INFLAMABLE, COMO ENCENDEDORES Y CERILLAS;**

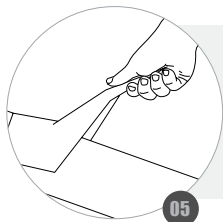
**NÃO CARREGUE COM SI QUALQUER ITEM QUE SEJA INFLAMÁVEL, COMO ISQUEIROS E PALITOS DE FÓSFOROS;**

**KEEP FIRE EXTINGUISHERS CLOSE TO THE WORKPLACE; MANTENGA LOS EXTINTORES DE INCENDIOS CERCA DEL LUGAR DE TRABAJO; MANTENHA PRÓXIMO DO LOCAL DE TRABALHO EXTINTORES DE INCÊNDIO;**



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

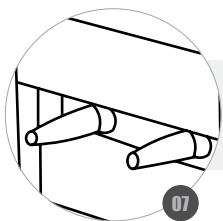
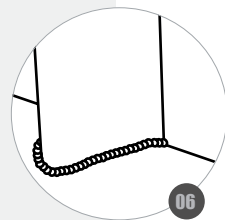




**CAREFULLY REMOVE ANY REMNANTS OF FLAMMABLE MATERIAL FROM THE PARTS TO BE WELDED BEFORE STARTING TO WELD;**  
*RETIRE CON CUIDADO CUALQUIER RESTO DE MATERIAL INFLAMABLE DE LAS PIEZAS A SOLDAR ANTES DE EMPEZAR A SOLDAR;*  
*REMOVA, CUIDADOSAMENTE, QUALQUER RESQUÍCIO DE MATERIAL INFLAMÁVEL DAS PEÇAS A SEREM SOLDADAS ANTES DE INICIAR A SOLDA;*

**AFTER WELDING, ALLOW THE WELDED PART TO COOL BEFORE CARRYING OUT ANY OTHER WORK ON IT. DO NOT LET IT, WHEN IT IS STILL HEATED, COME INTO CONTACT**

**WITH FLAMMABLE SUBSTANCES;**  
*DESPUÉS DE SOLDAR, DEJE QUE LA PIEZA SOLDADA SE ENFRÍE ANTES DE REALIZAR CUALQUIER OTRO TRABAJO EN ELLA. NO PERMITA QUE, CUANDO AÚN ESTÁ CALIENTE, ENTRE EN CONTACTO CON SUSTANCIAS INFLAMABLES;*  
*APÓS REALIZADA A SOLDA, DEIXE A PEÇA SOLDADA ESFRIAR ANTES DE REALIZAR QUALQUER OUTRO TRABALHO SOBRE A MESMA. NÃO DEIXE QUE A MESMA, QUANDO AINDA ESTIVER AQUECIDA, ENTRE EM CONTATO COM SUBSTÂNCIAS INFLAMÁVEIS;*



**CONNECT THE SOLDER TERMINALS CORRECTLY;**  
*CONECTE LOS TERMINALES DE SOLDADURA CORRECTAMENTE;*  
*CONECTE OS TERMINAIS DE SOLDA CORRETAMENTE;*

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



**WELDING SMOKES AND GASES / HUMO Y GASES DEL SOLDAGE / FUMAÇAS E GASES DA SOLDA**



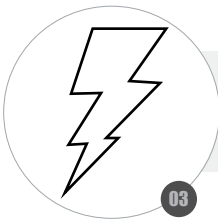
**SMOKE AND GASES FROM THE WELDING PROCESS CAN LEAD TO BREATHING DIFFICULTIES AND POISONING. IN ADDITION, SOLVENT VAPORS CAN BE CONVERTED INTO TOXIC SUBSTANCES BY ULTRAVIOLET RADIATION FROM THE ELECTRIC ARC; EL HUMO Y LOS GASES PROVINIENTES DEL PROCESO DE SOLDAGE PUEDE LLEVAR A DIFICULTADES RESPIRATORIAS Y ENVENENAMIENTO. ADEMÁS, LOS VAPORES DEL SOLVENTE PUEDE SER CONVERTIDO EN SUBSTANCIAS TÓXICAS PELA RADIAÇÃO ULTRAVIOLETA DEL ARCO ELÉCTRICO;**

**FUMAÇA E GASES RESULTANTES DO PROCESSO DE SOLDAGEM PODEM LEVAR À DIFICULTADES DE RESPIRAÇÃO E ENVENENAMENTO. ALÉM DISSO, VAPORES DE SOLVENTE PODEM SER CONVERTIDOS EM SUBSTÂNCIAS TÓXICAS PELA RADIAÇÃO ULTRAVIOLETA DO ARCO ELÉTRICO;**

**MAKE SURE THAT THERE IS SUFFICIENT FRESH AIR FOR THE OPERATOR DURING THE WELDING PROCEDURE;**

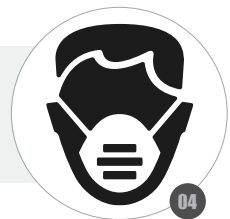
**ASEGÚRESE DE QUE HAYA AIRE SUFICIENTE PARA EL OPERADOR DURANTE AL PROCEDIMIENTO DE SOLDAGE;**

**GARANTA QUE HÁ AR FRESCO SUFICIENTE PARA O OPERADOR DURANTE O PROCEDIMENTO DE SOLDA;**



**KEEP SOLVENT VAPORS AWAY FROM THE ELECTRICAL ARC; MANTENGA LOS VAPORES DE SOLVENTES ALEJADOS DEL ARCO ELÉCTRICO; MANTENHA VAPORES DE SOLVENTE LONGE DO ARCO ELÉTRICO;**

**USE APPROPRIATE BREATHING EQUIPMENT FOR WELDING; USE EQUIPO DE RESPIRACIÓN APROPIADO PARA EL SOLDAJE; UTILIZE EQUIPAMENTOS RESPIRATÓRIOS APROPRIADOS PARA SOLDAGEM;**



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



## EXPLOSION / EXPLOSIÓN / EXPLOÇÃO



**THE HEATING OF SUBSTANCES IN CLOSED RESERVOIRS, SUCH AS TANKS, CAN LEAD TO AN INCREASE IN INTERNAL PRESSURE AND EXPLOSION;**

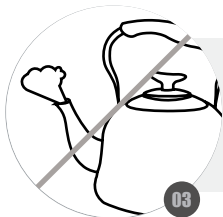
*EL CALENTAMIENTO DE SUSTANCIAS EN DEPÓSITOS CERRADOS, COMO TANQUES, PUEDE PROVOCAR UN AUMENTO DE LA PRESIÓN INTERNA Y UNA EXPLOSIÓN;*  
O AQUECIMENTO DE SUBSTÂNCIAS EM RESERVATÓRIOS FECHADOS, COMO TANQUES, PODE LEVAR AO AUMENTO DA PRESSÃO INTERNA E EXPLOÇÃO DOS MESMOS;

**MOVE CONTAINERS WITH FLAMMABLE OR EXPLOSIVE LIQUIDS AWAY FROM THE**

**WORKPLACE;**

*MUEVA LOS CONTENEDORES CON LÍQUIDOS INFLAMABLES O EXPLOSIVOS LEJOS DEL LUGAR DE TRABAJO;*

MOVA RESERVATÓRIOS COM LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS OU EXPLOSIVOS PARA LONGE DO LOCAL DE TRABALHO;



**NEVER HEAT LIQUIDS, SOLIDS OR GASES BY USING THE WELDING GENERATOR;**

*NUNCA CALIENTE LÍQUIDOS, SÓLIDOS O GASES UTILIZANDO LA SOLDADORA;*

NUNCA AQUEÇA LÍQUIDOS, SÓLIDOS OU GASES POR MEIO DE USO DA MÁQUINA DE SOLDA;

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



## RADIATION AND HEAT / *RADIACIÓN Y CALOR* / *RADIAÇÃO E CALOR*



**EXPOSURE TO RADIATION AND HEAT CAN CAUSE DAMAGE TO HEALTH. THE RADIATION FROM THE ELECTRIC ARC IS HARMFUL TO THE EYES AND SKIN. CONTACT WITH SPARKS AND HEATED WORKPIECES CAN CAUSE BURNS;**

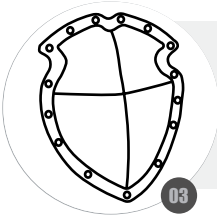
*LA EXPOSICIÓN A LA RADIACIÓN Y AL CALOR PUEDE CAUSAR DAÑOS A LA SALUD. LA RADIACIÓN DEL ARCO ELÉCTRICO ES PERJUDICIAL PARA LOS OJOS Y LA PIEL. EL CONTACTO CON CHISPAS Y PIEZAS DE TRABAJO CALENTADAS PUEDE CAUSAR QUEMADURAS;*

*A EXPOSIÇÃO À RADIAÇÃO E CALOR PODEM OCASIONAR DANOS À SAÚDE. A RADIAÇÃO PROVENIENTE DO ARCO ELÉTRICO É PREJUDICIAL AOS OLHOS E PELE. CONTATO COM FAÍSCAS E PEÇAS DE TRABALHO AQUECIDA PODEM CAUSAR QUEIMADURAS;*

**USE DRY PROTECTIVE EQUIPMENT (SUCH AS GLOVES, WELDING MASKS, APRONS);**

*UTILICE EQUIPO DE PROTECCIÓN SECA (COMO GUANTES, MÁSCARAS DE SOLDADURA, DELANTALES);*

*UTILIZE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO SECOS (COMO LUVAS, MÁSCARAS DE SOLDA, AVENTAIS;*



**PROTECT PEOPLE AROUND THE DAMAGE THAT CAN BE CAUSED BY ARC FLASH RADIATION;**

*PROTEJA A LAS PERSONAS EN ALREDEDOR, DE LOS DAÑOS QUE PUEDE CAUSAR POR LA RADIACIÓN DE ARCO ELÉCTRICO;*

*PROTEJA AS PESSOAS AO REDOR DOS DANOS QUE PODEM SER CAUSADOS PELA RADIAÇÃO DO ARCO ELÉTRICO;*

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



## MAGNETIC FIELD / CAMPO MAGNÉTICO / CAMPO MAGNÉTICO

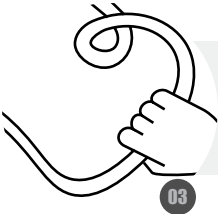
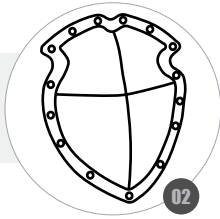


**THE WELDING GENERATOR, DURING THE OPERATION, CAN GENERATE ELECTRIC AND ELECTROMAGNETIC FIELDS, WHICH CAN AFFECT THE FUNCTIONING OF ELECTRONIC EQUIPMENT, TELECOMMUNICATION LINES, SIGNALS, POWER CABLES AND PACEMAKERS;**

*LA SOLDADORA, DURANTE SU OPERACIÓN, PUEDE GENERAR CAMPOS ELÉCTRICOS Y ELECTROMAGNÉTICOS QUE PUEDEN AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO DE EQUIPOS ELECTRÓNICOS, LÍNEAS DE TELECOMUNICACIONES, SEÑALES, CABLES DE ALIMENTACIÓN Y MARCAPASOS;*

*O MOTOSOLDADOR, DURANTE A SUA OPERAÇÃO, PODE GERAR CAMPOS ELÉTRICOS E ELETROMAGNÉTICOS, QUE PODEM AFETAR NO FUNCIONAMENTO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS, LINHAS DE TELECOMUNICAÇÃO, SINAIS, CABOS DE ENERGIA E MARCA-PASSOS;*

**PROPERLY PROTECT RADIATION-SENSITIVE EQUIPMENT;**  
*PROTEJA ADECUADAMENTE LOS EQUIPOS SENSIBLES A LA RADIACIÓN;*  
*PROTEJA DE MANEIRA APROPRIADA OS EQUIPAMENTOS SENSÍVEIS A RADIAÇÃO;*

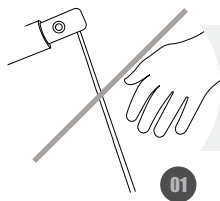


**FULLY UNWIND THE SOLDER CABLES;**  
*DESENROLLE COMPLETAMENTE LOS CABLES DE LA SOLDADORA;*  
*DESENROLE COMPLETAMENTE OS CABOS DE SOLDA;*

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**



## ELECTRIC SHOCK / DESCARGA ELÉCTRICA / CHOQUE ELÉTRICO



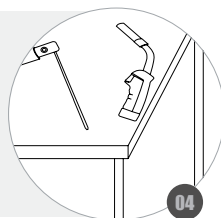
**DO NOT TOUCH ENERGIZED PARTS OF THE EQUIPMENT;**  
*NNO TOQUE LAS PARTES ENERGIZADAS DEL EQUIPO;*  
*NÃO TOQUE NAS PARTES ENERGIZADAS DO EQUIPAMENTO;*

**CONNECTORS AND TERMINALS MUST BE IN GOOD CONDITION;**  
*LOS CONECTORES Y LOS TERMINALES DEBEN ESTAR EN BUEN ESTADO;*  
*CONECTORES E TERMINAIS DEVEM ESTAR EM BOAS CONDIÇÕES DE USO;*



**JUST TURNING OFF THE EQUIPMENT IS NOT ENOUGH TO AVOID THE RISK OF ELECTRIC SHOCK;**  
*SOLO APAGAR EL EQUIPO NO ES SUFICIENTE PARA EVITAR EL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA;*  
*APENAS DESLIGAR A MÁQUINA NÃO É SUFICIENTE PARA EVITAR O RISCO DE CHOQUES ELÉTRICOS;*

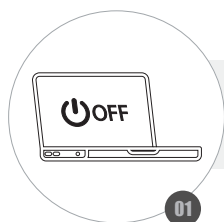
**PLACE THE TORCH AND ELECTRODE HOLDER ON AN ELECTRICALLY INSULATED SURFACE;**  
*COLOQUE LA ANTORCHA Y EL SOPORTE DE ELECTRODO EN UNA SUPERFICIE AISLADA ELÉCTRICAMENTE;*  
*COLOQUE A TOCHA E O PORTA ELETRODO EM UMA SUPERFÍCIE ISOLADA ELETRICAMENTE;*



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

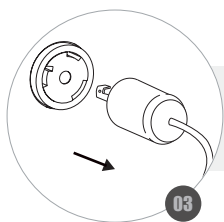
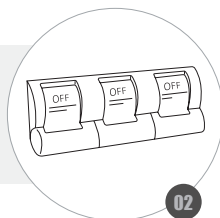


## DISCONNECTING LOADS / *DESCONECTANDO CARGAS* / DESCONECTANDO CARGAS



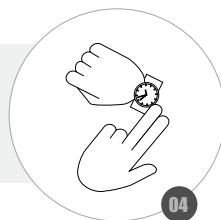
**DISCONNECT ALL APPLIANCES THAT ARE CONNECTED TO THE GENERATOR;**  
*DESCONECTE TODOS LOS APARATOS CONECTADOS AL GENERADOR;*  
DESLIGUE TODOS OS APARELHOS QUE ESTÃO CONECTADOS AO GERADOR;

**SET THE GENERATOR LOAD SWITCH TO THE OFF POSITION (IF EQUIPPED);**  
*COLOQUE EL INTERRUPTOR DE CARGA DEL GENERADOR EN LA POSICIÓN OFF (SI EQUIPADO);*  
POSICIONE O INTERRUPTOR DE CARGAS DO GERADOR NA POSIÇÃO OFF (SE EQUIPADO);



**REMOVE THE SOCKETS;**  
*RETIRE LAS TOMAS;*  
RETIRE AS TOMADAS;

**LET THE ENGINE OPERATE WITHOUT LOAD BETWEEN 1 AND 2 MINUTES BEFORE UNPLUGGED;**  
*DEJE EL MOTOR SIN CARGAS 1 Y 2 MINUTOS ANTES DE APAGAR;*  
DEIXE O MOTOR OPERAR SEM CARGA ENTRE 1 E 2 MINUTOS ANTES DE DESLIGAR;

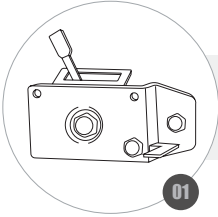


### WARNING / *ATENCION* / ATENÇÃO

**OVERLOADING OF THE GENERATOR CAN CAUSE DAMAGE TO THE GENERATOR AND CONNECTED EQUIPMENT.**  
*LA SOBRECARGA DEL GENERADOR PUEDE OCASIONAR DAÑOS AL GENERADOR YA LOS EQUIPOS CONECTADOS.*  
A SOBRECARGA NO GERADOR PODE OCASIONAR DANOS AO GERADOR E AOS EQUIPAMENTOS CONECTADOS.

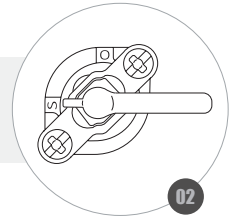


**TURNING OFF THE DIESEL ENGINE WITH MANUAL STARTER / APAGANDO EL MOTOR DIESEL CON ARRANQUE MANUAL / DESLIGANDO O MOTOR DIESEL COM PARTIDA MANUAL**



**MOVE THE THROTTLE LEVER LEVER TO THE STOP POSITION;**  
*MUEVA LA PALANCA DE ACELERACIÓN PARA LA POSICIÓN STOP;*  
*MOVA A ALAVANCA DE ACELERAÇÃO PARA A POSIÇÃO STOP;*

**PLACE THE FUEL REGISTER IN THE CLOSE POSITION;**  
*COLOQUE EL REGISTRO DE COMBUSTIBLE EN LA POSICIÓN CERRADO;*  
*POSICIONE O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL NA POSIÇÃO FECHADO;*



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

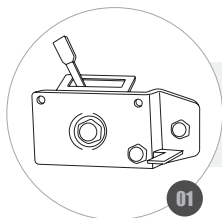
**BEFORE SWITCHING OFF THE ENGINE, LET IT RUN FOR THREE MINUTES, WITH NO LOAD. SUDDEN STOPPING OF THE ENGINE MAY CAUSE AN ABNORMAL INCREASE IN ITS TEMPERATURE / DO NOT USE THE DECOMPRESSOR LEVER TO STOP THE ENGINE / THE EXHAUST WILL REMAIN HOT FOR A FEW MINUTES EVEN AFTER TUNING OFF THE ENGINE.**

*ANTES DE APAGAR EL MOTOR, DEJE QUE OPERE DURANTE TRES MINUTOS, SIN CARGA. LA PARADA REPENTINA DEL MOTOR PUEDE CAUSAR UN AUMENTO ANORMAL DE SU TEMPERATURA / NO UTILICE LA PALANCA DEL DESCOMPRESOR PARA DETENER EL MOTOR / EL MOFLE PERMANECERÁ CALIENTE POR ALGUNOS MINUTOS INCLUSO DESPUÉS DE APAGAR EL MOTOR.*

*ANTES DE DESLIGAR O MOTOR DEIXE-O OPERANDO DURANTE TRÊS MINUTOS, SEM CARGA. A PARADA REPENTINA DO MOTOR PODERÁ CAUSAR AUMENTO ANORMAL DE SUA TEMPERATURA / NÃO UTILIZE A ALAVANCA DO DESCOMPRESSOR PARA PARAR O MOTOR / O ESCAPAMENTO PERMANECERÁ QUENTE POR ALGUNS MINUTOS MESMO APÓS DESLIGAR O MOTOR.*



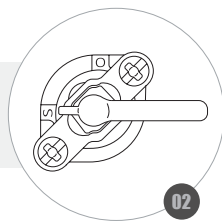
**TURNING OFF THE DIESEL ENGINE WITH ELECTRIC STARTER / APAGANDO EL MOTOR CON ARRANQUE ELECTRICO / DESLIGANDO O MOTOR DIESEL COM PARTIDA ELÉTRICA**



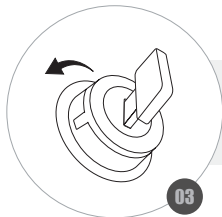
**MOVE THE THROTTLE LEVER TO THE STOP POSITION;**  
*MUEVA LA PALANCA DE ACELERACIÓN PARA LA POSICIÓN STOP;*  
*MOVA A ALAVANCA DE ACELERAÇÃO PARA A POSIÇÃO STOP;*

01

**PLACE THE FUEL REGISTER IN THE CLOSE POSITION;**  
*COLOQUE EL REGISTRO DE COMBUSTIBLE EN LA POSICIÓN CERRADO;*  
*POSICIONE O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL NA POSIÇÃO FECHADO;*



02



**TURN THE IGNITION KEY COUNTER-CLOCKWISE;**  
*GIRE LA LLAVE DE ARRANQUE EN EL SENTIDO ANTIHORARIO;*  
*GIRE A CHAVE DE PARTIDA NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO;*

03

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

**BEFORE SWITCHING OFF THE ENGINE, LET IT RUN FOR THREE MINUTES, WITH NO LOAD. SUDDEN STOPPING OF THE ENGINE MAY CAUSE AN ABNORMAL INCREASE IN ITS TEMPERATURE / DO NOT USE THE DECOMPRESSOR LEVER TO STOP THE ENGINE / THE EXHAUST WILL REMAIN HOT FOR A FEW MINUTES EVEN AFTER TUNING OFF THE ENGINE.**

*ANTES DE APAGAR EL MOTOR, DEJE QUE OPERE DURANTE TRES MINUTOS, SIN CARGA. LA PARADA REPENTINA DEL MOTOR PUEDE CAUSAR UN AUMENTO ANORMAL DE SU TEMPERATURA / NO UTILICE LA PALANCA DEL DECOMPRESOR PARA DETENER EL MOTOR / EL MOFLE PERMANECERÁ CALIENTE POR ALGUNOS MINUTOS INCLUSO DESPUÉS DE APAGAR EL MOTOR.*

*ANTES DE DESLIGAR O MOTOR DEIXE-O OPERANDO DURANTE TRÊS MINUTOS, SEM CARGA. A PARADA REPENTINA DO MOTOR PODERÁ CAUSAR AUMENTO ANORMAL DE SUA TEMPERATURA / NÃO UTILIZE A ALAVANCA DO DESCOMPRESSOR PARA PARAR O MOTOR / O ESCAPAMENTO PERMANECERÁ QUENTE POR ALGUNS MINUTOS MESMO APÓS DESLIGAR O MOTOR.*



**MAINTENANCE SCHEDULE / CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO / CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO**

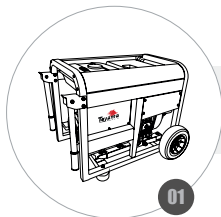
<p><b>IN THE FIRST 20 HOURS OR 1<sup>o</sup> MONTH</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• REPLACE OIL ENGINE</li> <li>• CHECK INTAKE AND EXHAUST VALVE CLEARANCE*</li> <li>• CLEAN THE AIR FILTER</li> </ul>	<p><b>EN LAS PRIMERAS 20 HORAS O 1<sup>o</sup> MES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR</li> <li>• CAMBIAR HOLGURA DE VÁLVULA DE ADMISIÓN Y AGOTAMIENTO*</li> <li>• LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE</li> </ul>	<p><b>NAS PRIMEIRAS 20 HORAS OU 1<sup>o</sup> MÊS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TROCAR ÓLEO DO MOTOR</li> <li>• VERIFICAR FOLGA DA VÁLVULA DE ADMISSÃO E EXAUSTÃO*</li> <li>• LIMPAR FILTRO DE AR</li> </ul>
<p><b>EACH 100 HOURS OR 3 MONTHS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• REPLACE OIL ENGINE</li> <li>• CLEAN THE AIR FILTER</li> </ul>	<p><b>CADA 100 HORAS O 3 MESES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR</li> <li>• LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE</li> </ul>	<p><b>A CADA 100 HORAS OU 3 MESES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TROCAR ÓLEO DO MOTOR</li> <li>• LIMPAR FILTRO DE AR</li> </ul>
<p><b>EACH 500 HOUR OR 6 MONTHS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TIGHTEN THE MOTOR HEAD BOLTS*</li> <li>• CLEAN (REPLACE IF NECESSARY) THE FUEL FILTER</li> <li>• REPLACE THE AIR FILTER</li> <li>• CLEAN OIL FILTER;</li> <li>• CHECK THE FUEL INJECTION PUMP*</li> <li>• CHECK INJECTION NOZZLE*</li> <li>• CHECK (REPLACE IF NECESSARY) FUEL HOSE *</li> <li>• ADJUST INTAKE AND EXHAUST VALVE CLEARANCE*</li> </ul>	<p><b>CADA 500 HORAS O 6 MESES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• APRIETE LOS TORNILLOS DE LA CULATA*</li> <li>• LIMPIAR (CAMBIAR SI ES NECESARIO) EL FILTRO DE COMBUSTIBLE</li> <li>• CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE</li> <li>• LIMPIAR EL FILTRO DE ACEITE</li> <li>• REVISE LA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE*</li> <li>• REVISE LOS INYECTORES*</li> <li>• VERIFICAR (SUBSTITUIR SI NECESARIO) TUBO DE COMBUSTIBLE*</li> <li>• AJUSTAR LA HOLGURA VÁLVULA DE ADMISIÓN Y ESCAPE*</li> </ul>	<p><b>A CADA 500 HORAS OU 6 MESES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• APERTE OS PARAFUSOS DO CABEÇOTE DO MOTOR*</li> <li>• LIMPAR (TROCAR SE NECESSÁRIO) O FILTRO DE COMBUSTÍVEL</li> <li>• SUBSTITUIR O FILTRO DE AR</li> <li>• LIMPAR FILTRO DE ÓLEO</li> <li>• VERIFICAR A BOMBA DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL*</li> <li>• VERIFICAR BICO DE INJEÇÃO*</li> <li>• VERIFICAR (SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO) TUBO DE COMBUSTÍVEL*</li> <li>• AJUSTAR FOLGA VÁLVULA DE ADMISSÃO E EXAUSTÃO*</li> </ul>
<p><b>EACH 1000 HOUR OR 12 MONTHS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• REPLACE THE OIL FILTER*</li> <li>• REPLACE THE FUEL FILTER</li> <li>• CHECK THE VALVES / RODS*</li> <li>• REPLACE THE PISTON RINGS*</li> </ul>	<p><b>CADA 1000 HORAS O 12 MESES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAMBIAR EL FILTRO DE ACEITE*</li> <li>• CAMBIAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE</li> <li>• VERIFICAR LAS VÁLVULAS / VARILLAS*</li> <li>• CAMBIAR LOS ANILLOS DEL PISTÓN*</li> </ul>	<p><b>A CADA 1000 HORAS OU 6 MESES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SUBSTITUIR O FILTRO DE ÓLEO*</li> <li>• SUBSTITUIR O FILTRO DE COMBUSTÍVEL</li> <li>• VERIFICAR AS VÁLVULAS / VARETAS*</li> <li>• SUBSTITUIR OS ANÉIS DO PISTÃO*</li> </ul>

**\*THESE SERVICES MUST BE DONE AT AUTHORIZED TOYAMA TECHNICAL ASSISTANCE**

*\*ESTOS SERVICIOS DEBEN SER REALIZADOS EN UNA ASISTENCIA TÉCNICA TOYAMA AUTORIZADA.*

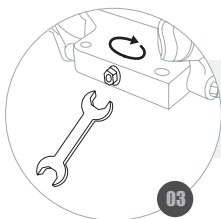
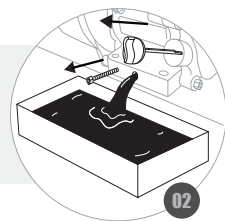
*\*ESTES SERVIÇOS DEVEM SER REALIZADOS NAS ASSISTÊNCIAS TÉCNICAS AUTORIZADAS TOYAMA*

**REPLACING THE ENGINE OIL / CAMBIANDO EL ACEITE DEL MOTOR / TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR – I**



**PLACE THE ENGINE ON A FLAT AND LEVEL SURFACE;**  
*COLOQUE EL MOTOR EN UNA SUPERFICIE PLANA Y NIVELADA;*  
*COLOQUE O MOTOR EM UMA SUPERFÍCIE PLANA E NIVELADA;*

**REMOVE THE OIL DIPSTICK AND THE OIL DRAIN BOLT, DRAIN ALL THE OIL IN A SUITABLE CONTAINER;**  
*REMUEVA LA VARILLA DE ACEITE Y EL TORNILLO DE DRENAJE, AGOTE TODO EL ACEITE EN UN RECIPIENTE ADECUADO;*  
*RETIRE A VARETA DE ÓLEO E O PARAFUSO DE DRENAGEM DO ÓLEO, ESGOTANDO TODO O ÓLEO EM UM RECIPIENTE ADEQUADO;*



**REINSTALL AND TIGHTEN THE OIL DRAIN BOLT;**  
*COLOQUE NUEVAMENTE Y APRIETE EL TORNILLO DE DRENAJE DE ACEITE;*  
*RECOLOQUE E APORTE O PARAFUSO DE DRENAGEM DE ÓLEO;*

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

**DO NOT TILT THE ENGINE OR EQUIPMENT TO AN ANGLE THAT MAY CAUSE FUEL LEAKAGE / WARM OIL IS EASIER TO DRAIN / TOYAMA ENGINES DO NOT COME WITH OIL IN THE CRANKCASE.**

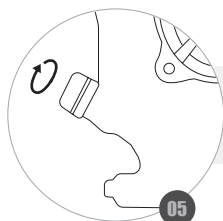
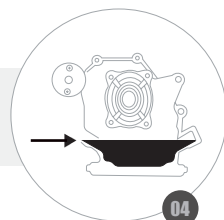
*NO INCLINE EL MOTOR O EL EQUIPO EN UN ÁNGULO QUE PUEDA OCASIONAR FUGA DE COMBUSTIBLE / EL ACEITE TIBIO ES MAS FACIL DE DRENAR / LOS MOTORES TOYAMA NO VIENEN CON ACEITE EN EL CÁRTER.*

*NÃO INCLINE O MOTOR OU O EQUIPAMENTO PARA UM ÂNGULO QUE POSSA CAUSAR VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL / O ÓLEO EM TEMPERATURA MORMA É MAIS FÁCIL DE DRENAR / OS MOTORES TOYAMA NÃO ACOMPANHAM ÓLEO NO CÁRTER.*



## REPLACING THE ENGINE OIL / CAMBIANDO EL ACEITE DEL MOTOR / TROCANDO O ÓLEO DO MOTOR – II

**FILL THE OIL RESERVOIR TO THE RECOMMENDED MAXIMUM LEVEL;  
LLENE EL DEPÓSITO DE ACEITE HASTA EL NÍVEL MÁXIMO RECOMENDADO;  
PREENCHA O RESERVATÓRIO DO ÓLEO ATÉ O NÍVEL MÁXIMO RECOMENDADO;**



**PUT THE OIL DIPSTICK BACK AND TIGHTEN IT;  
VUELVA A COLOCAR LA VARILLA DE ACEITE ROSCANDO FIRMEMENTE;  
RECOLOQUE A VARETA DE ÓLEO ROSQUEANDO FIRMEMENTE;**

### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

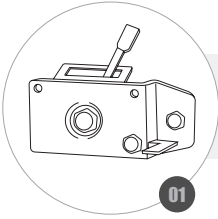
**USE THE FUNNEL FOR FILLING, IN CASE OF CARELESS SPILLING, CLEAN THE GROUND TO AVOID SLIPPING / OPERATING THE ENGINE WITH LOW OIL LEVEL MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT / THE OIL ALERT SYSTEM (AVAILABLE ON SOME EQUIPMENT) WILL AUTOMATICALLY SHUT DOWN THE ENGINE WHEN IT REACHES A LEVEL BELOW THE RECOMMENDED LEVEL / DISCARD USED OIL IN A CORRECT LOCATION.**

*EVITAR DERRAMAR EL ACEITE SOBRE EL PISO; EN CASO DE DERRAMAR ACCIDENTALMENTE, LIMPIE EL PISO PARA EVITAR ACCIDENTES / OPERAR EL MOTOR CON BAJO NIVEL DE ACEITE PUEDE CAUSAR DAÑOS EN EL EQUIPO / SISTEMA DE ALERTA DE NIVEL DE ACEITE (DISPONIBLE EN ALGUNOS EQUIPAMIENTOS) APAGARÁ AUTOMÁTICAMENTE EL MOTOR AL ALCANZAR UN NIVEL DE ACEITE POR DEBAJO DEL RECOMENDADO / DESECHE EL ACEITE USADO EN EL LUGAR CORRECTO.*

USE O FUNIL PARA ENCHIMENTO, EM CASO DE DERRAMAMENTO ACIDENTAL, LIMPE O CHÃO PARA EVITAR ACIDENTES / FUNCIONAR O MOTOR COM NÍVEL DE ÓLEO BAIXO PODE CAUSAR DANOS NO EQUIPAMENTO / O SISTEMA DE ALERTA DE ÓLEO (DISPONÍVEL EM ALGUNS EQUIPAMENTOS) DESLIGARÁ AUTOMATICAMENTE O MOTOR AO ATINGIR O NÍVEL ABAIXO DO RECOMENDADO / DESCARTE O ÓLEO USADO EM LOCAL CORRETO.



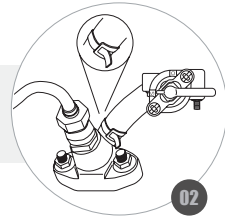
**REMOVING AIR FROM THE PIPE / RETIRANDO EL AIRE DE LA TUBULACION / RETIRANDO O AR DA TUBULAÇÃO - I**



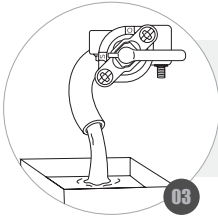
**SET THE THROTTLE LEVER TO THE RUN POSITION;**  
*COLOQUE LA PALANCA DE ACELERACIÓN EN LA POSICIÓN RUN;*  
POSICIONE A ALAVANCA DE ACELERAÇÃO NA POSIÇÃO RUN;

01

**REMOVE THE CLAMP FROM THE FUEL PIPE;**  
*RETIRE LA ABRAZADERA DEL TUBO DE COMBUSTIBLE;*  
RETIRE A ABRAÇADEIRA DO TUBO DE COMBUSTÍVEL;



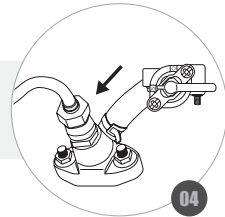
02



**DISCONNECT THE TUBE AND DRAIN THE FUEL INTO A SUITABLE RESERVOIR UNTIL NO BUBBLE EXISTS;**  
*DESCONECTE EL TUBO Y DRENE EL COMBUSTIBLE EN UN DEPÓSITO ADECUADO, HASTA QUE NO HAYA BURBUJA;*  
DESCONECTE O TUBO E DRENE O COMBUSTÍVEL EM UM RESERVATÓRIO ADEQUADO, ATÉ QUE NÃO EXISTA BOLHA;

03

**RECONNECT THE FUEL LINE;**  
*VUELVA A CONECTAR EL TUBO DE COMBUSTIBLE;*  
RECONECTE O TUBO DE COMBUSTÍVEL;



04

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

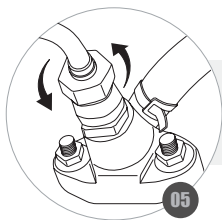
**THIS PROCEDURE SHOULD BE PERFORMED WHEN: FINISHING THE FUEL IN THE TANK; OR 1ST USE OF THE ENGINE; OR AFTER MAINTENANCE.**

*ESTE PROCEDIMIENTO DEBE REALIZARSE CUANDO: ACABAR EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE; O 1 ° USO DEL MOTOR; O DESPUÉS DEL MANTENIMIENTO.*

ESSE PROCEDIMENTO DEVE SER REALIZADO QUANDO: ACABAR O COMBUSTÍVEL DO TANQUE; OU 1ª UTILIZAÇÃO DO MOTOR; OU APÓS MANUTENÇÃO.

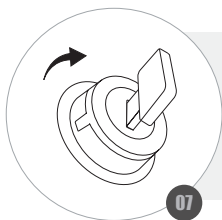
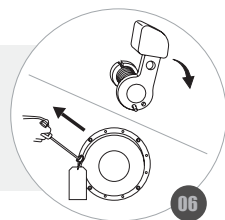


**REMOVING AIR FROM THE PIPE / RETIRANDO EL AIRE DE LA TUBULACION / RETIRANDO O AR DA TUBULAÇÃO - II**



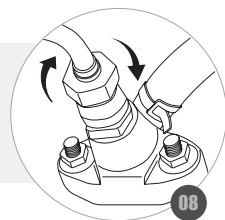
**USING A WRENCH, LOOSEN THE NUT OF THE HIGH PRESSURE PIPE;**  
*CON UNA LLAVE COMBINADA SUELTE LA TUERCA DEL TUBO DE ALTA PRESIÓN;*  
*COM UMA CHAVE COMBINADA SOLTE A PORCA DO TUBO DE ALTA PRESSÃO;*

**FOR ENGINES WITH MANUAL STARTING, SECURE THE DESCOMPRESSOR AND PULL RETRACTILE UNTIL ALL AIR LEAVES THE TUBING;**  
*PARA MOTORES CON ARRANQUE MANUAL, ASEGURE EL DESCOMPRESOR Y TIRE DEL RETRACTIL HASTA QUE TODO EL AIRE SALGA DE LA TUBERÍA;*  
*PARA MOTORES COM PARTIDA MANUAL, SEGRE O DESCOMPRESOR E PUXE O RETRÁTIL ATÉ QUE TODO AR SAIA DA TUBULAÇÃO;*



**FOR ELECTRIC STARTER MOTORS, SECURE THE DESCOMPRESSOR AND OPERATE THE STARTER AND HOLD UNTIL ALL AIR IS REMOVED;**  
*PARA MOTORES CON ARRANQUE ELÉCTRICO, ASEGURE EL DESCOMPRESOR Y ACCIONE LA LLAVE DE ARRANQUE Y SUÉTELA HASTA QUE TODO EL AIRE SEA REMOVIDO;*  
*PARA MOTORES COM PARTIDA ELÉTRICA, SEGRE O DESCOMPRESOR E ACCIONE A CHAVE DE PARTIDA E SEGRE-A ATÉ QUE TODO AR SEJA REMOVIDO;*

**THEN TIGHTEN THE NUT OF THE HIGH-PRESSURE TUBE AND TURN ON YOUR ENGINE NORMALLY;**  
*A CONTINUACIÓN, VUELVA A COLOCAR LA TUERCA DEL TUBO DE ALTA PRESIÓN Y CONECTE NORMALMENTE SU MOTOR;*  
*EM SEGUIDA REAPERTE A PORCA DO TUBO DE ALTA PRESSÃO E LIGUE NORMALMENTE SEU MOTOR;*



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

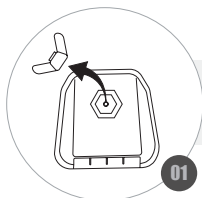
**THIS PROCEDURE SHOULD BE PERFORMED WHEN: FINISHING THE FUEL IN THE TANK; OR 1ST USE OF THE ENGINE; OR AFTER MAINTENANCE.**

*ESTE PROCEDIMIENTO DEBE REALIZARSE CUANDO: ACABAR EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE; O 1 ° USO DEL MOTOR; O DESPUÉS DEL MANTENIMIENTO.*

*ESSE PROCEDIMENTO DEVE SER REALIZADO QUANDO: ACABAR O COMBUSTÍVEL DO TANQUE; OU 1° UTILIZAÇÃO DO MOTOR; OU APÓS MANUTENÇÃO.*

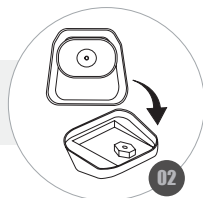


## AIR FILTER MAINTENANCE / MANTENIMIENTO FILTRO DE AIRE / MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR



**REMOVE THE BUTTERFLY NUT;**  
*RETIRE LA TUERCA DE MARIPOSA*  
*RETIRE A PORCA BORBOLETA*

**REMOVE THE COVER;**  
*RETIRE LA TAPA;*  
*RETIRE A TAMPA;*



**REMOVE THE FILTER ELEMENT;**  
*QUITE EL ELEMENTO DEL FILTRO;*  
*REMOVA O ELEMENTO DO FILTRO;*



### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

**WHEN OPERATING THE MOTOR IN DUSTY AREAS, CLEAN THE AIR FILTER MORE OFTEN, IF NECESSARY EVERY 3 MONTHS / OPERATING THE ENGINE WITHOUT THE AIR FILTER OR DIRTY AIR FILTER WILL CAUSE DIRT TO ENTER THE ENGINE, CAUSING PREMATURE WEAR.**

*AL OPERAR EN ÁREAS POLVORIENTAS, LIMPIE EL FILTRO DE AIRE CON MÁS FRECUENCIA, SI ES NECESARIO CADA 3 MESES / FUNCIONAR EL MOTOR SIN EL FILTRO DE AIRE O CON EL FILTRO DE AIRE SUCIO HARÁ QUE LA SUCIEDAD ENTRE EN EL MOTOR, CAUSANDO DESGASTE PREMATURO.*

AO OPERAR O MOTOR EM ÁREAS EMPOEIRADAS, LIMPE O FILTRO DE AR COM MAIOR FREQUÊNCIA, SE NECESSÁRIO REALIZE A TROCA A CADA 3 MESES / FUNCIONAR O MOTOR SEM O FILTRO DE AR OU COM FILTRO DO AR SUJO IRÁ FAZER COM QUE A SUJEIRA ENTRE NO MOTOR, CAUSANDO DESGASTE PREMATURO.



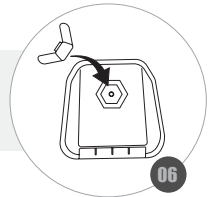
**AIR FILTER MAINTENANCE / MANTENIMIENTO FILTRO DE AIRE / MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR**

**THE ELEMENT MUST BE CLEANED WITH COMPRESSED AIR AT LOW PRESSURE, INJECTED FROM THE INSIDE OUT;**  
*EL ELEMENTO DEBE LIMPIARSE CON AIRE COMPRIMIDO A BAJA PRESIÓN, INYECTADO DESDE DENTRO HACIA AFUERA;*  
**O ELEMENTO DEVE SER LIMPO COM AR COMPRIMIDO EM BAIXA PRESSÃO, INJETADO DE DENTRO PARA FORA;**



**REPLACE THE FILTER ELEMENT;**  
*VUELVA A COLOCAR EL ELEMENTO DEL FILTRO;*  
**RECOLOQUE O ELEMENTO DO FILTRO;**

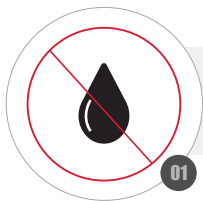
**REPLACE THE CAP AND RETIGHTEN THE BUTTERFLY NUT;**  
*VUELVA A COLOCAR LA TAPA Y VUELVA A COLOCAR LA TUERCA DE MARIPOSA;*  
**RECOLOQUE A TAMP A REAPERTE A PORCA BORBOLETA;**



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

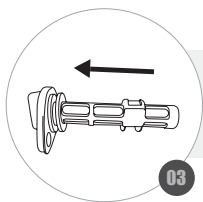
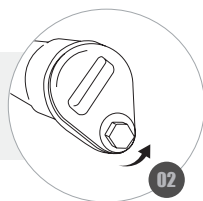


**CLEANING THE OIL FILTER OF THE ENGINE / LIMPIEZA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR / LIMPEZA DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR - I**



**THE CRANKCASE MUST BE EMPTY (WITHOUT OIL);**  
*EL CÁRTER DEBE ESTAR VACÍO (SIN ACEITE);*  
*O CÁRTER DEVE ESTAR VAZIO (SEM ÓLEO);*

**REMOVE THE FIXATION SCREW AND THE CAP;**  
*QUITE EL TORNILLO DE FIJACIÓN Y LA TAPA;*  
*REMOVA O PARAFUSO DE FIXAÇÃO E A TAMPA;*



**REMOVE THE OIL FILTER;**  
*QUITE EL FILTRO DE ACEITE;*  
*REMOVA O FILTRO DE ÓLEO;*

**CLEAN THE FILTER WITH NON-FLAMMABLE SOLVENT;**  
*REALICE LA LIMPIEZA DEL FILTRO CON DISOLVENTE NO INFLAMABLE;*  
*REALIZE A LIMPEZA DO FILTRO COM SOLVENTE NÃO INFLAMÁVEL;*



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

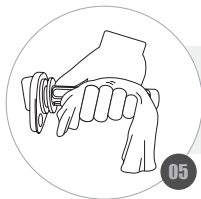
**IN CASE OF ACCIDENTAL SPILL, CLEAN THE FLOOR TO AVOID ACCIDENTS.**

*EN CASO DE DERRAME ACCIDENTAL, LIMPIE EL SUELO PARA EVITAR ACCIDENTES.*

*EM CASO DE DERRAMAMENTO ACCIDENTAL, LIMPE O CHÃO PARA EVITAR ACCIDENTES.*

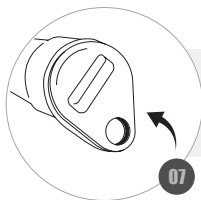


**CLEANING THE OIL FILTER OF THE ENGINE / LIMPIEZA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR / LIMPEZA DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR - II**



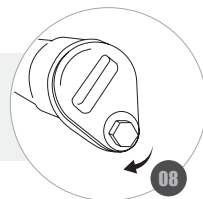
**DRY THE FILTER COMPLETELY;**  
*SEQUE COMPLETAMENTE EL FILTRO;*  
*SEQUE TOTALMENTE O FILTRO;*

**CHECK THE CONDITION OF THE O-RING;**  
*COMPRUEBE LA CONDICIÓN DEL ANILLO TÓNICO;*  
*VERIFIQUE A CONDIÇÃO DO ANEL O-RING;*



**RETIGHTEN THE OIL CAP;**  
*VUELVA A COLOCAR LA TAPA DEL ACEITE;*  
*REAPERTE A TAMPA DO ÓLEO;*

**REPLACE AND RETIGHTEN THE SET SCREW;**  
*VUELVA A COLOCAR Y VUELVA A COLOCAR EL TORNILLO DE FIJACIÓN;*  
*RECOLOQUE E REAPERTE O PARAFUSO DE FIXAÇÃO;*



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

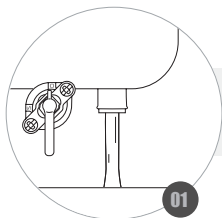
**IN CASE OF ACCIDENTAL SPILL, CLEAN THE FLOOR TO AVOID ACCIDENTS.**

*EN CASO DE DERRAME ACCIDENTAL, LIMPIE EL SUELO PARA EVITAR ACCIDENTES.*

*EM CASO DE DERRAMAMENTO ACCIDENTAL, LIMPE O CHÃO PARA EVITAR ACCIDENTES.*

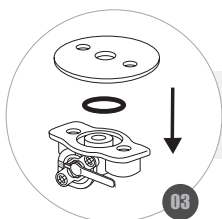
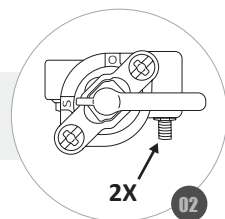


**FUEL FILTER MAINTENANCE / MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE /  
MANUTENÇÃO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - I**



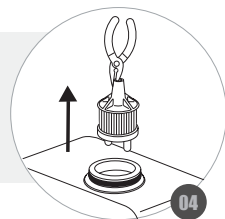
**DRAIN ALL FUEL FROM THE TANK INTO A SUITABLE CONTAINER;**  
*RETIRE TODO EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE EN UN RECIPIENTE ADECUADO;*  
ESGOTE TODO O COMBUSTÍVEL DO TANQUE EM RECIPIENTE ADEQUADO;

**REMOVE THE FUEL TAPPET LOCKING NUTS;**  
*QUITE LAS TUERCAS DE FIJACIÓN DEL REGISTRO DE COMBUSTIBLE;*  
REMOVA AS PORCAS DE FIXAÇÃO DO REGISTRO DE COMBUSTÍVEL;



**REMOVE FUEL LOG AND GASKETS;**  
*QUITE EL REGISTRO DE COMBUSTIBLE Y LAS JUNTAS;*  
REMOVA O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL E AS JUNTAS;

**PULL THE FILTER THROUGH THE FUEL TANK NOZZLE USING FINE-NEEDLE NOSE  
PLIERS;**  
*TIRE DEL FILTRO A TRAVÉS DE LA BOQUILLA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE CON  
LA AYUDA DE UN ALICATE DE PICO FINO;*  
PUXE O FILTRO ATRAVÉS DO BOCAL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM O AUXÍ-  
LIO DE UM ALICATE DE BICO FINO;



**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

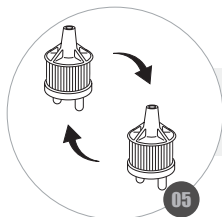
**THE FILTER SHOULD BE REPLACED IF IT SHOWS SIGNS OF DAMAGE OR IS CLOGGED / IN THE EVENT OF  
ACCIDENTAL SPILLAGE OF FUEL, CLEAN IMMEDIATELY TO PREVENT ACCIDENTS.**

*EL FILTRO DEBE REEMPLAZARSE SI PRESENTA SIGNOS DE AVERÍA O ESTÁ OBSTRUIDO / EN CASO DE DERRAME  
ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLE, LIMPIE INMEDIATAMENTE PARA EVITAR ACCIDENTES.*

O FILTRO DEVE SER SUBSTITUÍDO CASO APRESENTE SINAIS DE AVARIA OU ESTEJA ENTUPIDO / EM CASO DE DER-  
RAMAMENTO ACIDENTAL DE COMBUSTÍVEL, LIMPE IMEDIATAMENTE PARA EVITAR ACIDENTES.

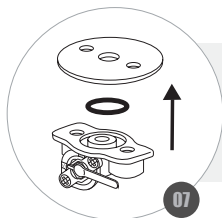
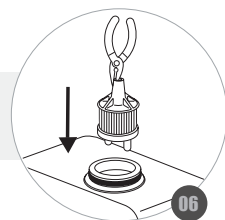


**FUEL FILTER MAINTENANCE / MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE /  
MANUTENÇÃO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - II**



**REPLACE THE USED FILTER WITH A NEW ONE;**  
*SUSTITUYA EL FILTRO UTILIZADO POR UNO NUEVO;*  
*SUBSTITUA O FILTRO USADO POR UM NOVO;*

**REPLACE THE FILTER THROUGH THE FUEL TANK NOZZLE;**  
*VUELVA A COLOCAR EL FILTRO A TRAVÉS DE LA BOQUILLA DEL TANQUE;*  
*RECOLOQUE O FILTRO ATRAVÉS DO BOCAL DO TANQUE;*



**REPLACE (REPLACE IF NECESSARY) THE GASKETS AND REPLACE THE FUEL COCK;**  
*RECOLOQUE (CAMBIE SI ES NECESARIO) LAS JUNTAS Y VUELVA A COLOCAR EL REGISTRO DE COMBUSTIBLE;*  
*RECOLOQUE (TROQUE SE NECESSÁRIO) AS JUNTAS E REAPERTE O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL;*

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

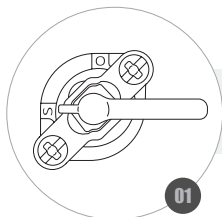
**OPERATING THE ENGINE WITH A CLOGGED FUEL FILTER OR WITHOUT THE FILTER CAN CAUSE ENGINE MALFUNCTION.**

*FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR CON FILTRO DE COMBUSTIBLE OBSTRUIDO O SIN EL FILTRO PUEDE CAUSAR AVERÍAS EN EL MOTOR.*

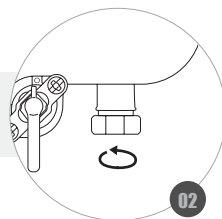
*FUNCIONAR O MOTOR COM FILTRO DE COMBUSTÍVEL ENTUPIDO OU SEM O FILTRO PODE CAUSAR AVARIAS NO MOTOR.*



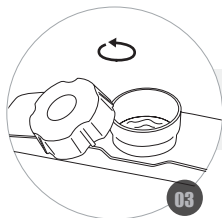
**REMOVING FUEL FROM THE TANK / RETIRANDO EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE / ESGOTANDO O COMBUSTÍVEL DO TANQUE**



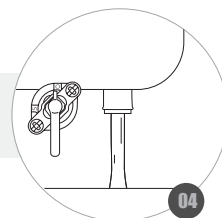
**PLACE THE FUEL REGISTER IN THE CLOSE POSITION;**  
*COLOQUE EL REGISTRO DE COMBUSTIBLE EN LA POSICIÓN CERRADO;*  
POSICIONE O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL NA POSIÇÃO FECHADO;



**REMOVE THE FUEL DRAIN BOLT;**  
*RETIRE EL TORNILLO DE DRENAJE DEL COMBUSTIBLE;*  
RETIRE O PARAFUSO DE DRENAGEM DO COMBUSTÍVEL;



**REMOVE THE TANK FUEL CAP;**  
*REMUEVA LA TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE;*  
RETIRE A TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL;



**DRAIN ALL FUEL INTO SUITABLE CONTAINER;**  
*COLOQUE TODO EL COMBUSTIBLE EN UN RECIPIENTE ADECUADO;*  
ESGOTE TODO O COMBUSTÍVEL EM RECIPIENTE ADEQUADO;



**REINSTALL THE OIL DRAIN BOLT AND THE FUEL TANK CAP;**  
*REINSTALE EL TORNILLO DE DRENAJE DE ACEITE Y LA TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE;*  
RECOLOQUE O PARAFUSO DE DRENAGEM DE ÓLEO E A TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL.

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

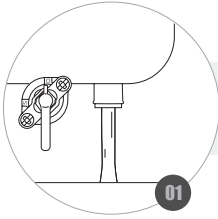
**IN CASE OF ACCIDENTAL SPILL, CLEAN THE FLOOR TO AVOID ACCIDENTS / FUEL IS FLAMMABLE/ NEVER CARRY OUT THIS OPERATION NEAR HEAT-GENERATING AGENTS OR SPARKS / FUEL ACCUMULATED IN THE HOSE MAY LEAK WHEN PERFORMING THIS PROCEDURE, TAKE CARE WHEN REMOVING IT.**

*EN CASO DE DERRAME ACCIDENTAL, LIMPIE EL PISO PARA EVITAR ACCIDENTES / EL COMBUSTIBLE ES INFLAMABLE / NUNCA REALICE ESTA OPERACIÓN CERCA DE AGENTES GENERADORES DE CALOR O CHISPAS / EL COMBUSTIBLE ACUMULADO EN LA MANGUERA PUEDE FUGARSE AL REALIZAR ESTE PROCEDIMIENTO, TENGA CUIDADO AL RETIRARLO.*

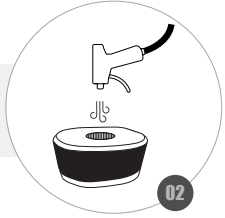
EM CASO DE DERRAMAMENTO ACIDENTAL, LIMPE O CHÃO PARA EVITAR ACIDENTES / O COMBUSTÍVEL É INFLAMÁVEL / NUNCA REALIZE ESTA OPERAÇÃO PRÓXIMO A AGENTES CAUSADORES DE CALOR OU FAÍSCAS / O COMBUSTÍVEL ACUMULADO NA MANGUEIRA PODE VAZAR AO EXECUTAR ESTE PROCEDIMENTO, CUIDADO AO RETIRÁ-LA.



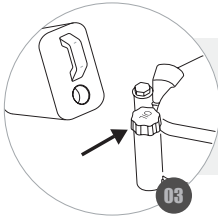
## STORAGE / ALMACENAMIENTO / ARMAZENAMENTO - I



**REMOVE THE FUEL FROM THE TANK;**  
*RETIRE TODO EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE;*  
ESGOTE TODO O COMBUSTÍVEL DO TANQUE;



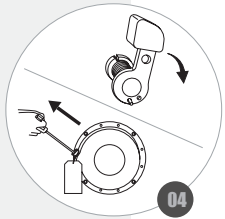
**CLEAN THE AIR FILTER;**  
*LIMPIE EL FILTRO DE AIRE;*  
REALIZE A LIMPEZA DO FILTRO DE AR;



**REMOVE THE PLUG ON THE VALVE COVER AND PLACE 6 ML OF CLEAN ENGINE OIL;**  
*QUITE EL TAPÓN DE LA TAPA DE VÁLVULA Y COLOQUE 6 ML DE ACEITE DE MOTOR LIMPIO;*  
REMOVA O BUJÃO DA TAMPA DE VÁLVULA E COLOQUE 6 ML DE ÓLEO DE MOTOR LIMPO;

**PUSH THE PRESSURE RELIEF LEVER DOWN AND RELEASE, THEN PULL THE STARTING ROPE 2 OR 3 TIMES TO DISTRIBUTE THE OIL AND RETURN THE HANDLE TO THE INITIAL POSITION, THIS WAY THE VALVES ARE CLOSED AVOIDING THE FORMATION OF RUST;**

*EMPUJE LA PALANCA DE DESCOMPRESIÓN HACIA ABAJO Y SUELTE, LUEGO TIRE DE LA CUERDA DE ARRANQUE 2 Ó 3 VECES PARA DISTRIBUIR EL ACEITE Y COLOQUE NUEVAMENTE LA MANIJA DE ARRANQUE EN LA POSICIÓN INICIAL, DE ESTA FORMA LAS VÁLVULAS QUEDAN CERRADAS EVITANDO LA FORMACIÓN DE ÓXIDO;*  
*EMPURRE A ALAVANCA DE DESCOMPRESSÃO PARA BAIXO E SEGURE, ENTÃO PUXE A CORDA DE PARTIDA LEVEMENTE 2 OU 3 VEZES PARA DISTRIBUIR O ÓLEO E RETORNE O MANÍPULO A POSIÇÃO INICIAL, DESTA FORMA AS VÁLVULAS FICAM FECHADAS EVITANDO A FORMAÇÃO DE FERRUGEM;*



### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

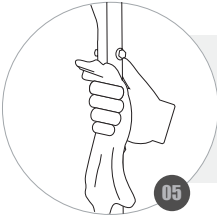
**PERFORM THIS PROCEDURE WHEN THE INTENTION IS TO STORE YOUR ENGINE FOR 1 MONTH OR MORE / IF THE CYLINDER HAVE BEEN COVERED WITH OIL DURING PREPARATION FOR STORAGE, THE ENGINE MAY EMIT SMOKE FOR A SHORT TIME AFTER TURNING THE ENGINE ON AGAIN. THIS IS NORMAL.**

*REALICE ESTE PROCEDIMIENTO CUANDO LA INTENCIÓN SEA ALMACENAR SU MOTOR DURANTE 1 MES O MÁS/ SI EL CILINDRO SE ENCUBRE POR ACEITE DURANTE LA PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO, EL MOTOR PUEDE EMITIR HUMO POR CORTO TIEMPO DESPUÉS DE ENCENDERLO NUEVAMENTE. ESTO ES NORMAL.*

*REALIZE ESTE PROCEDIMENTO QUANDO A INTENÇÃO FOR ARMAZENAR SEU MOTOR POR 30 DIAS OU MAIS / SE O CILINDRO FOR ENCOBERTO POR ÓLEO DURANTE A PREPARAÇÃO PARA A ESTOCAGEM, O MOTOR PODERÁ EMITIR FUMAÇA POR CURTO TEMPO, APÓS A RELIGAÇÃO. ISSO É NORMAL.*



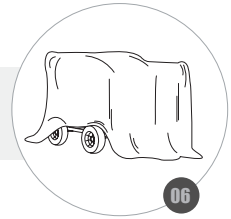
## STORAGE / ALMACENAMIENTO / ARMAZENAMENTO - II



**WITH A CLOTH DAMPENED IN A NON-FLAMMABLE PRODUCT, CLEAN THE METAL PARTS OF THE GENERATOR;**  
**CON UN PAÑO HUMEDECIDO EN UN PRODUCTO NO INFLAMABLE, LIMPIE LAS PARTES METÁLICAS DEL GENERADOR;**  
**COM UM PANO UMEDECIDO EM PRODUTO NÃO INFLAMÁVEL, LIMPE AS PARTES METÁLICAS DO GERADOR;**

05

**COVER THE ENGINE AND STORE IT IN A DRY AND VENTILATED PLACE;**  
**CUBRA EL MOTOR Y LO ALMACENE EN UN LUGAR SECO Y VENTILADO;**  
**CUBRA O MOTOR E O ARMAZENE EM LOCAL SECO E VENTILADO;**



06



**IF THE ENGINE IS EQUIPPED WITH AN ELECTRIC STARTER BATTERY, RECHARGE THE BATTERY ONCE A MONTH FOR AS LONG AS THE ENGINE IS STOP;**  
**SI EL MOTOR ESTÁ EQUIPADO CON BATERÍA DE ARRANQUE ELÉCTRICO, RECARGUE LA BATERÍA UNA VEZ AL MES DURANTE EL TIEMPO EN QUE EL MOTOR PERMANEZCA INACTIVO;**  
**SE O MOTOR FOR EQUIPADO COM BATERIA DE PARTIDA ELÉTRICA, RECARREGUE A BATERIA UMA VEZ POR MÊS DURANTE O TEMPO EM QUE O MOTOR PERMANECER INATIVO;**

07

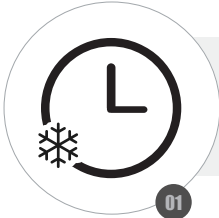
### WARNING / ATENCION / ATENÇÃO

**NEVER CLEAN THE EQUIPMENT WITH CHEMICALS / AVOID AREAS FOR STORAGE IN HUMID ENVIRONMENTS AS HUMIDITY CONTRIBUTES TO RUST AND CORROSION / AVOID ANY AREA WITH ELEMENTS THAT PRODUCE ELECTRIC SPARKS / ALWAYS LEAVE THE ENGINE ON LEVEL GROUND. ANY INCLINATION MAY CAUSE OIL LEAKAGE.**

**NUNCA LIMPIE EL EQUIPO CON PRODUCTOS QUÍMICOS / EVITE ÁREAS PARA ALMACENAMIENTO EN AMBIENTES HÚMEDOS, PUES LA HUMEDAD CONTRIBUYE A LA APARICIÓN DE ÓXIDO Y CORROSIÓN / EVITE CUALQUIER ÁREA CON ELEMENTOS QUE PRODUZCAN CHISPAS ELÉCTRICAS / DEJE EL MOTOR SIEMPRE EN PISO LLANO. CUALQUIER INCLINACIÓN PUEDE CAUSAR FUGAS DE ACEITE.**

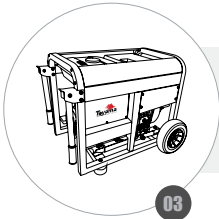
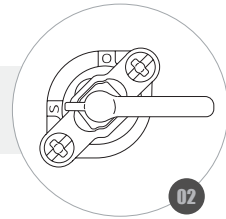
**NUNCA LIMPE O EQUIPAMENTO COM PRODUTOS QUÍMICOS / EVITE ÁREAS PARA ESTOCAGEM EM AMBIENTES ÚMIDOS, POIS A UMIDADE CONTRIBUI PARA O APARECIMENTO DE FERRUGEM E CORROÇÃO / EVITE QUALQUER ÁREA COM ELEMENTOS QUE PRODUZAM FAÍSCAS ELÉTRICAS / DEIXE O MOTOR SEMPRE EM PISO NIVELADO. QUALQUER INCLINAÇÃO PODERÁ CAUSAR VAZAMENTO DE ÓLEO.**





**IF THE ENGINE WAS RUNNING, WAIT AT LEAST 15 MINUTES FOR COOLING;**  
*SI EL MOTOR ESTABA FUNCIONANDO, ESPERÉ AL MENOS 15 MINUTOS HASTA QUE SE ENFRÍE;*  
CASO O MOTOR ESTEJA EM OPERAÇÃO, AGUARDE AO MENOS 15 MINUTOS ATÉ ESFRIAR;

**LACE THE FUEL REGISTER IN THE CLOSED POSITION;**  
*COLOQUE EL REGISTRO DE COMBUSTIBLE EN LA POSICIÓN CERRADA;*  
POSICIONE O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL NA POSIÇÃO FECHADO;



**PUT THE ENGINE IN FLAT SURFACES TO PREVENT SPILLS OF OIL AND FUEL;**  
*COLOQUE EL MOTOR SOBRE UNA SUPERFICIE PLANA Y NIVELADA, A FIN DE EVITAR DERRAMES DE ACEITE Y COMBUSTIBLE;*  
ALOQUE-O EM UMA SUPERFÍCIE PLANA, A FIM DE EVITAR DERRAMAMENTOS DE ÓLEO E COMBUSTÍVEL;

**WARNING / ATENCION / ATENÇÃO**

**HOT ENGINE CAN BURN YOU AND IGNITE SOME MATERIALS / IN CASE OF DIESEL LEAKAGE, CLEAN IT IMMEDIATELY TO AVOID EXPLOSIONS / IN THE EVENT OF AN OIL SPILL, CLEAN IT TO AVOID SLIPPING AND FALLING/ NEVER CARRY THE MOTOR LYING DOWN OR UPSIDE DOWN.**

*EL MOTOR CALIENTE PUEDE QUEMARSE Y TAMIÉN INFLAMAR ALGUNOS MATERIALES / EN CASO DE FUGAS DE DIESEL, LÍMPIELO INMEDIATAMENTE PARA EVITAR EXPLOSIONES / EN CASO DE DERRAME DE ACEITE, LÍMPIELO PARA EVITAR RESBALONES Y CAÍDAS / NUNCA TRANSPORTE EL MOTOR ACOSTADO O DE CABEZA.*

O MOTOR QUENTE PODE QUEIMÁ-LO E TAMBÉM INFLAMAR ALGUNS MATERIAIS / EM CASO DE VAZAMENTO DE DIESEL, LIMPE-O IMEDIATAMENTE A FIM DE EVITAR EXPLOSÕES / EM CASO DE DERRAMAMENTO DE ÓLEO, LIMPE-O A FIM DE EVITAR ESCORREGÕES E QUEDAS / NUNCA TRANSPORTE O MOTOR DEITADO OU DE PONTA CABEÇA.



## WARRANTY TERM

This product is guaranteed against defects in material and workmanship for a legal period of three (3) months from the date of issue of the respective Sales Invoice. We undertake to repair or replace, within the period mentioned, free of charge, parts that are recognized by the Technical Department as defective, upon approval of the Warranty Request.

This warranty is limited and non-transferable, valid only for the first purchaser and covers only the product, all damages and losses resulting from misuse of the equipment are excluded. Any freight/insurance and other costs will be borne by the buyer.

The following shall be excluded from the guarantee:

- Defects caused by use not in accordance with the instructions contained in the Owner's Manual; accidents (falling, fire, etc.); use of non-original parts and repairs and / or maintenance carried out by unauthorized workshops and / or technicians.
- Spare parts and natural maintenance such as spark plugs, lubricants, filters, fuel cap, starting cord, handles, seals, gaskets, safety devices and similar items.
- Parts that suffer from natural wear and tear due to friction such as piston, cylinder, piston rings, bearings, pins, rollers, connecting rod, crankshaft, springs, bushings, rotor and mechanical seals.
- Violated products.
- Products whose Certificate of Warranty is incorrectly filled in and / or without the Sales Invoice number.

**NOTE:** A breakdown during the warranty period does not entitle the buyer to stop payment, or discounts.

**IMPORTANT:** Keep the Sales Invoice, the Product Warranty Certificate and present them when you need technical assistance.

**ATTENTION:** Read the owner's instruction manual and all warnings of danger and attention before operating the equipment.



## TERMINO DE GARANTIA

*Este producto está garantizado contra defectos de material y fabricación por un periodo legal de 3 (tres) meses a partir de la fecha de emisión de la factura de venta. Nos comprometemos a reparar y/o cambiar, dentro del plazo mencionado, gratuitamente, piezas que sean reconocidas por el Departamento Técnico como defectuosas, mediante la aprobación de la solicitud de garantía.*

*Esta garantía es limitada e intransferible, valida solamente para el primer comprador y cubre únicamente el producto, quedan excluidos todos los daños y perjuicios derivados del mal uso del equipamiento. Los eventuales gastos de flete/seguro y otros correrán por cuenta del comprador.*

*Quedan excluidos de la garantía:*

- *Defectos provocados por uso en desacuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del usuario; accidentes (caída, fuego, etc.); utilización de piezas no originales o reparos y/o mantenimientos realizados por talleres y/o técnicos no autorizados.*
- *Piezas de reposición y mantenimiento natural como, bujías, lubricantes, filtros, tapa de combustible, cuerda de arranque, conjunto de arranque, manubrios, retenedores, juntas, barras, correas, lanzas, picos, pistolas, anillos o-ring, empaques, turbinas(ventilador), dispositivos de seguridad y ítems similares.*
- *Piezas que sufren de desgaste natural con el uso debido a la fricción, como, pistón, cilindro, anillos del pistón, mancales, pinos, rodillos, biela, cigüeñal, válvula, muelles, tochos, cojinetes, tubos, engranajes(piñón) y embrague.*
- *Productos violados.*
- *Productos cuyo certificado de garantía este llenado de manera incorrecta y/o sin el número de la Factura de compra.*

*NOTA: Una avería durante el periodo de garantía no le da el derecho al comprador de interrumpir el pago, y/o descuentos.*

*IMPORTANTE: Guarde este manual y este certificado en un local seguro, preséntelo cuando necesite de asistencia técnica, en conjunto con el Certificado de Garantía y Factura de compra.*

*ATENCION: Lea este manual de instrucciones del propietario y todos los avisos de peligro y atención antes de operar el equipamiento*



## TERMINO DE GARANTIA

Este produto é garantido contra defeitos de material e de fabricação pelo período legal de 3 (três) meses a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda. Comprometemo-nos a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação da Solicitação de Garantia.

A presente garantia limitada é intransferível, válida somente para o primeiro comprador e cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes de aplicação do equipamento. Eventuais despesas como frete e/ou seguro entre o domicílio e a Assistência Técnica correrão por conta do comprador.

Ficam excluídos da garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.
- Peças de reposição e manutenção natural, como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão da partida, manípulos, retentores, juntas, dispositivos de segurança e itens similares.
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, molas, buchas, rotor e selos mecânicos.
- Produtos violados.
- Produtos cujo Certificado de Garantia esteja preenchido de forma incorreta e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda.

NOTA: Uma avaria durante o período de garantia não dá o direito ao comprador de interromper o pagamento, ou a descontos.

IMPORTANTE: Guarde a Nota Fiscal de Venda, O Certificado de Garantia do produto e apresente-os quando necessitar de assistência técnica.

ATENÇÃO: Leia o Manual de Instruções do proprietário e todos os avisos de perigo e atenção antes de operar o equipamento.









**Toyama**<sup>®</sup>  
*Power Products*

---